

Black Bug Super



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ВЫБОР НАШЕГО ОБОРУДОВАНИЯ!

Автомобильный охранно-противоугонный комплекс Black Bug Super (далее – комплекс) представляет собой высокотехнологическое электронное оборудование, созданное с применением новейших достижений техники и использованием современной элементной базы.

Комплекс обеспечит надёжную многоуровневую защиту Вашего автомобиля от несанкционированного проникновения, угона и захвата.

Комплекс обладает широким набором сервисных функций для создания комфорта при эксплуатации автомобиля, требуя при этом минимальных дополнительных действий.

Пожалуйста, ознакомьтесь с данным Руководством прежде, чем пользоваться комплексом.

СОДЕРЖАНИЕ

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ И ВОЗМОЖНОСТИ КОМПЛЕКСА	3
УПРАВЛЕНИЕ И ИНДИКАЦИЯ	8
Электронная двухдиапазонная диалоговая метка	8
Четырёхкнопочный радиобрелок	9
Постоянные функции кнопок брелока	9
Заводские назначения кнопок брелока	9
Индивидуальные сервисные установки	9
Замена батареи в брелоке	10
Мастер-метка	10
Индикатор	10
Информация, сообщаемая звуковыми и световыми сигналами	12
При включении режима охраны	12
В режиме охраны	12
При выключении режима охраны	12
РАБОТА КОМПЛЕКСА	13
Выбор режима работы комплекса	13
Временное отключение автопостановки на охрану	14
Индикация состояния датчиков	14
Автоматическое включение режима охраны	14
Включение режима охраны с использованием брелока	15
Контроль датчиков и обход неисправных	16
Напоминание о невыключенных габаритных огнях	16
Работа в режиме охраны	16
Режим тревоги	17

Ликвидация ложных срабатываний	17
Специальный фильтр на срабатывание датчиков	17
Регулировка датчика удара в режиме полной охраны	18
Режим поиска	18
Режим паники	18
Автоматическое отключение режима охраны	18
Отключение режима охраны с использованием брелока	19
Режим технического обслуживания автомобиля (режим VALET)	19
Перевод комплекса в режим VALET при наличии метки	19
Перевод комплекса в режим VALET с использованием секретного кода	19
Отключение режима VALET при наличии метки	20
Отключение режима VALET с использованием секретного кода	20
Отключение режима охраны без звукового сигнала	20
Сообщение о попытках проникновения	20
Работа комплекса после выключения зажигания	20
Работа иммобилайзера	21
Охрана автомобиля с работающим двигателем	23
Поддержка зажигания	23
Защита от захвата автомобиля	24
Дистанционное радиооповещение	24
Контроль радиоканала пейджера	24
Датчик освещённости (опция)	25
Датчик температуры (опция)	25
Программируемые каналы	25
Работа канала	26
Примеры использования программируемых каналов	26
Автоматический и дистанционный пуск двигателя	26
Работа с GSM-модулем	28
Управление при помощи основных команд	29
Режим «Замок»	30
Управление GSM-модулем как отдельной системой	30
ОПЕРАТИВНОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ	31
Удаление из памяти системы потерянных меток и брелоков	32
Регулировка датчиков в режиме оперативного программирования	32
Запись (изменение) секретного кода	33
Запись информации мастер-метки в систему	34
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	34
СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ	35
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	36
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	36

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ И ВОЗМОЖНОСТИ КОМПЛЕКСА

Принцип действия комплекса основан на дистанционном опознавании бесключевого электронного ключа-транспондера – метки. При опознавании метки комплекс позволяет беспрепятственно пользоваться автомобилем. При попытке проникновения в автомобиль и отсутствии опознавания метки комплекс передаст тревожное сообщение и заблокирует работу двигателя.

Канал связи блока управления комплекса с меткой выполнен по технологии **5D (Five D)**. Технология основывается на целом ряде инновационных аппаратно-программных и конструкторских решений. Отличительными особенностями такой технологии являются:

- двухдиапазонный (2,4 ГГц и 125 кГц) диалоговый код обмена данными между приёмопередающими антеннами блока управления и метками;
- оптимальная дальность действия и независимость от пространственного взаиморасположения антенны и метки, обеспечивающие устойчивое опознавание метки в заданной зоне внутри и снаружи автомобиля;
- высокая степень устойчивости к электронному взлому (криптостойкость);
- высокая помехоустойчивость;
- возможность формирования выделенных зон опознавания метки (реализуется путем выбора места установки антенны AA-02U в салоне автомобиля или с помощью дополнительных антенн AA-02U, не входящих в комплект поставки);
- маленькие габариты метки и антенны.

Сочетание противоугонной системы и охранной сигнализации

Комплекс прекрасно выполнит обе функции: оповестит Вас о вторжении или попытке вторжения, а также заблокирует работу двигателя при попытке несанкционированного использования автомобиля или его захвате.

Использование дистанционно управляемых реле WAIT-UP и HOOK-UP

Высокий уровень защиты автомобиля достигнут применением дистанционно управляемых реле WAIT UP и HOOK-UP, устанавливаемых в любом месте автомобиля без прокладки дополнительных проводов. Дистанционно управляемое реле конструктивно может быть выполнено в корпусе аналогичном стандартному автомобильному реле или в малогабаритном исполнении (зависит от заказанной комплектации комплекса), что обеспечивает высокую скрытность установки. Управление реле осуществляется специальными кодированными сигналами по штатным проводам автомобиля и не требует прокладки дополнительных проводов. Количество устанавливаемых на автомобиль реле не ограничено. Использование реле WAIT UP или HOOK-UP определяет высокую защищённость и устойчивость комплекса к нейтрализации.

Двухдиапазонная диалоговая метка для управления комплексом

При пользовании комплексом Вам необходимо иметь при себе электронный ключ – метку. Каждая метка имеет свой уникальный код. Считывание кода метки происходит автоматически после попадания метки в зону действия приёмопередающей антенны комплекса, установленной на автомобиле. Обмен информацией между меткой и антенной происходит по запатентованной технологии передачи данных **5D (Five D)**. Комплекс дистанционно определяет наличие или отсутствие метки в зоне распознавания и реагирует соответствующим образом. Дальность распознавания метки позволяет управлять комплексом не вынимая метки из кармана.

Возможность использования до трёх меток

В память комплекса могут быть записаны коды трёх различных меток. Возможно удаление кодов утерянных меток. Запись новых меток проводится с помощью мастер-метки.

Программирование комплекса с помощью мастер-метки

Вся информация об установках комплекса хранится в электронной мастер-метке. Для внесения изменений в алгоритм работы комплекса необходимо с помощью специального программного обеспечения изменить данные мастер-метки, а затем переписать информацию мастер-метки в блок управления комплекса. По вопросам перепрограммирования мастер-метки обращайтесь на фирму, установившую комплекс на Ваш автомобиль. В повседневной эксплуатации мастер-метка не требуется и должна храниться в надёжном месте вне автомобиля.

Защита от перехвата кода брелока

Четырёхкнопочный радиобрелок позволяет дистанционно управлять охранными и сервисными функциями комплекса. Радиоканал брелока защищен от сканирования и перехвата кода использованием алгоритма динамического кодирования. Дальность действия брелока до 30 м.

Возможность использования до трёх брелоков

В память комплекса могут быть записаны коды трёх различных брелоков. Возможно удаление кодов утерянных брелоков. Запись новых брелоков проводится с помощью мастер-метки.

Индивидуальные сервисные установки

Комплекс позволяет запрограммировать различные сервисные функции для конкретных меток и брелоков. Например, комплекс будет устанавливать кресло водителя, рулевую колонку и зеркала в положение, удобное для конкретного пользователя, как только он снимет автомобиль с охраны своими меткой или брелоком.

Матричный индикатор состояния комплекса

Индикатор проинформирует о состоянии комплекса пиктограммами и звуковыми сигналами. С помощью кнопки, расположенной на индикаторе, можно оперативно изменить режим работы комплекса.

Персональный 4-значный секретный код

Позволяет в критических ситуациях управлять охранными функциями без использования брелока или метки, в случае их потери, неисправности или хищения.

Внимание! По соображениям безопасности в заводских настройках управление по секретному коду не активировано. При начале эксплуатации комплекса введите свой персональный секретный код самостоятельно, следуя разделу «ОПЕРАТИВНОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ. Запись (изменение) секретного кода» на стр. 33.

Возможность охраны при работающем двигателе

Комплекс позволяет охранять автомобиль с работающим двигателем. Функция «Поддержка зажигания» позволит Вам не выключая двигатель вынуть ключ из замка зажигания и включить режим охраны. При открытии капота, багажника или дверей салона, нажатии на педаль тормоза комплекс перейдёт в режим тревоги и заблокирует работу двигателя.

Защита от захвата автомобиля

Если Вас вынудили покинуть свой автомобиль (при этом открывалась дверь водителя), а метка осталась у Вас, то работа двигателя будет заблокирована через 30 с после нажатия на педаль тормоза (зависит от блокируемой цепи и типа дистанционно управляемых реле).

Безопасный режим блокировки работы двигателя

При включении блокировки комплекс в течение 15 с будет периодически размыкать и замыкать блокируемую цепь, увеличивая время разомкнутого состояния, а затем разомкнёт ее окончательно. Это позволит перед окончательной блокировкой двигателя снизить скорость движущегося автомобиля до безопасного значения. Данный режим блокировки при движении автомобиля возможен только при использовании реле HOOK-UP типа В (без реле WAIT UP).

Включение режима охраны с обходом неисправных датчиков

При включении режима охраны комплекс проверяет состояние датчиков, концевых выключателей (далее – концевиков) дверей, багажника и капота. Если какой-либо из датчиков или концевиков постоянно выдаёт сигнал о срабатывании, то включить режим охраны можно только брелоком. Комплекс включит режим охраны, отключив неисправные датчики или концевики, и оповестит об этом дополнительными двукратными звуковыми и световыми сигналами.

Ликвидация ложных (повторных) срабатываний

Если за время охраны переход в режим тревоги вызван неисправностью какого-либо датчика, комплекс отключит этот датчик и останется в режиме охраны. Датчики удара или объёма отключаются после 5 циклов тревоги. Контроль концевиков капота, багажника, дверей салона, педали тормоза и цепи зажигания отключается после 3 (заводская установка) или 15 циклов тревоги.

Информирование о попытках проникновения

Если за время охраны были попытки проникновения, отключалось питание, нажималась педаль тормоза или включалось зажигание, то при отключении режима охраны комплекс подаст дополнительные звуковые и световые сигналы. Срабатывание датчиков объёма, удара, открытие капота, багажника, дверей салона отобразится на индикаторе.

Режим технического обслуживания автомобиля (режим VALET)

Когда Вы отдаете автомобиль в сервис для технического обслуживания, возникает необходимость отключить охранные и противоугонные функции. Включить режим VALET можно при помощи метки или секретного кода.

Управление комплексом при помощи мобильного телефона

В зависимости от выбранного комплекта поставки, комплекс может быть оснащён GSM-модулем или доукомплектован им впоследствии. Модуль позволяет управлять режимами и функциями комплекса и получать информацию о состоянии автомобиля на мобильный телефон владельца.

Дистанционное управление замками дверей

Теперь Вам не нужно пользоваться штатным брелоком или ключом, что особенно удобно в темноте или при плохой погоде. При постановке на охрану комплекс автоматически запретит замки дверей, при снятии с охраны – ототрёт.

Автоматическое запираение и отпираение замков дверей

Для безопасности пассажиров и, особенно, детей рекомендуется запираить замки дверей во время движения автомобиля. Комплекс автоматически сделает это через 7 с после включения зажигания. При выключении зажигания комплекс без задержки ототрёт замки дверей. Данные функции программируются независимо друг от друга и по Вашему желанию могут быть отключены.

Функции, повышающие комфорт

Комплекс имеет пятнадцать программируемых каналов для выполнения различных сервисных функций. Это могут быть: управление замками дверей, световая дорожка фар, вежливая подсветка салона, открытие и закрытие люка, опускание и подъём стёкол, дистанционный запуск двигателя, установка кресел персонально под каждого пользователя и т. д. Список возможных функций комфорта и возможность их реализации зависят от марки и комплектации автомобиля.

Дистанционный запуск двигателя

Если Ваш автомобиль оснащён блоком автостартера, комплекс позволит осуществить дистанционный запуск двигателя в режиме охраны по команде владельца, поданной с телефона или брелока, автоматически осуществлять запуск по датчику температуры, или после отключения режима охраны и открытия двери водителя.

Управление замком багажника

По команде брелока Вы можете отпереть замок багажника. Возможны два режима работы, если автомобиль находится на охране:

- 1) комплекс отключит режим охраны, отперёт замки всех дверей и багажника;
- 2) комплекс отключит датчики и концевик багажника на 15 с. После этого комплекс будет ждать закрытия багажника. Через 3 с после того, как багажник будет закрыт, комплекс включит режим полной охраны.

Информирование с помощью системы тревожного радиоповещения

В зависимости от варианта комплектации комплекс может быть оснащён внешним передатчиком и приёмником тревожного радиоповещения. При тревожном срабатывании комплекса сигнал тревоги будет передан на Ваш персональный приёмник. Через 4 минуты после постановки на охрану комплекс кратковременно включит систему тревожного радиоповещения для контроля связи по радиоканалу между передатчиком и приёмником. Возможен режим непрерывного десятиминутного контроля канала. Если Ваш автомобиль оснащён устройством дистанционного запуска двигателя, возможна передача сообщения о начале дистанционного запуска и об успешном пуске двигателя.

Напоминание о невыключенных габаритных огнях

Нередко, забыв выключить габаритные огни, мы не можем утром завести двигатель из-за разряженного аккумулятора. Комплекс после постановки на охрану напомнит Вам об этом звуковыми и световыми сигналами.

Режим поиска

Если Вам необходимо найти свой автомобиль среди множества других или в темноте, нажмите кнопку 1 («замок закрыт») брелока и автомобиль отзовётся звуковым и световым сигналами.

Режим паники

Для привлечения внимания к автомобилю Вы можете включить режим паники, дважды нажав кнопку 1 («замок закрыт») брелока в режиме охраны или подать команду при помощи своего телефона, если установлен GSM-модуль.

Отключение режима тревоги

Для отключения режима тревоги достаточно нажать любую кнопку брелока (комплекс останется в режиме охраны) или подойти к автомобилю с меткой (в этом случае отключатся режим тревоги и режим охраны).

Отключение сигнала sireны при включении и отключении режима охраны

Сигналы sireны при включении и отключении режима охраны можно отключить при программировании комплекса.

Отключение сигнала sireны в режиме тревоги

Если подача звуковых сигналов в режиме тревоги не нужна, эта функция может быть отключена. При этом в режиме паники sireна будет звучать. Оповещение при помощи системы тревожного радиоповещения и GSM-модуля в режиме тревоги сохраняется.

Датчики комплекса

Воздействия на ваш автомобиль и попытки проникновения комплекс определяет при помощи набора специализированных датчиков. В зависимости от варианта комплектации комплекс может быть оснащён различными типами датчиков. Вы можете заказать дополнительные цифровые и аналоговые датчики для решения специальных задач. Ниже даны краткие описания датчиков, которые могут использоваться с комплексом.

Цифровой датчик перемещения контролирует положение автомобиля, стоящего на охране, и реагирует на попытку переместить автомобиль с места его стоянки. Алгоритм обработки сигнала позволяет избежать ложных срабатываний датчика.

Цифровой двухуровневый датчик разбития стекла выдает тревожный сигнал при разбитии (осыпании) стёкол автомобиля и предупредительный – при ударах по стеклу твёрдым предметом. Алгоритм обработки сигнала позволяет избежать ложных срабатываний датчика.

Цифровой двухуровневый датчик удара регистрирует удары по кузову автомобиля. Датчик имеет отдельную реакцию на слабые и сильные удары, полуавтоматическую установку уровней срабатывания. Предусмотрен режим оперативного изменения чувствительности в режиме охраны.

Цифровой двухуровневый датчик объёма, адаптируемый к шумам, контролирует движение человека в салоне автомобиля или около него. Срабатывание предупредительного уровня у правильно настроенного и правильно расположенного датчика происходит при приближении человека к автомобилю на расстояние около 0,3-0,5 м, а тревожного уровня – при попытках проникнуть внутрь. В датчике применяется цифровая обработка сигнала. Это существенно снижает количество ложных срабатываний (например, от проезжающих автомобилей) даже при высокой чувствительности.

Регулировка чувствительности датчиков перемещения и разбития стекла

Благодаря цифровой обработке сигнала, датчики перемещения и разбития стекла не нуждаются в регулировке. Регулировка чувствительности этих датчиков осуществляется при монтаже датчика путём выбора правильного места установки.

Регулировка датчиков удара и объёма

Комплекс позволяет по командам брелока дистанционно регулировать чувствительность датчика удара и датчика объёма. Чувствительность предупредительного и тревожного уровней может лежать в диапазоне от 0 до 255 условных единиц и регулируется в режиме оперативного программирования.

Возможность отключения датчиков

Нередко бывает необходимо поставить на охрану автомобиль, в салоне которого кто-нибудь остаётся. При этом датчики перемещения, удара и объёма должны быть отключены. Для этого в комплексе предусмотрен режим охраны периметра.

Отключение питания комплекса

При отключении питания комплекс хранит в энергонезависимой памяти информацию о своём состоянии. Если комплекс был снят с охраны, то при подаче питания он вернётся в прежнее состояние. Если комплекс находился в режиме охраны, то при подаче питания он переходит в режим тревоги. Отключение питания комплекса не нейтрализует его противоугонные функции.

УПРАВЛЕНИЕ И ИНДИКАЦИЯ

Электронная двухдиапазонная диалоговая метка

Метка является основным элементом управления комплексом. Беспрепятственная работа двигателя возможна только при наличии у Вас метки.

Принцип действия комплекса основан на дистанционном диалоговом опознавании кода метки. Каждая метка имеет уникальный код. Канал связи с меткой выполнен по запатентованной технологии 5D (Five D).

При опознавании метки комплекс позволяет беспрепятственно пользоваться автомобилем. В случае неопознавания комплекс включает режим тревоги и блокирует работу двигателя.

Не рекомендуется осуществлять запуск двигателя без предварительного опознавания метки (исключение составляют особые режимы работы, выбранные при программировании комплекса).

Дальность опознавания метки до 2 м от места установки антенны, что позволяет управлять комплексом, не вынимая метки из кармана.

В память комплекса могут быть записаны коды трёх различных меток. Возможно удаление кодов утерянных меток и запись кодов новых. Запись проводится посредством мастер-метки, с помощью специальной компьютерной программы.

Не держите рядом несколько меток при пользовании комплексом, поскольку это увеличивает время опознавания.

Не держите метку рядом с массивными металлическими предметами (связкой ключей), поскольку в этом случае может уменьшиться дальность опознавания.

Не оставляйте метку в салоне автомобиля, поскольку в этом случае не будет выполняться автоматическая постановка на охрану, при тревоге комплекс отключит режим тревоги и снимется с охраны и, главное, противоугонные функции будут отключены. Если же оставленная метка находится на границе зоны опознавания, комплекс может автоматически включать режим охраны, а через некоторое время отключать режим охраны.

Не оставляйте метку вблизи источников радиопомех (компьютер, телевизор и т. д.). Это снижает срок службы источника питания метки.

Комплекс позволяет контролировать степень разряженности элемента питания метки. После включения зажигания и опознавания метки при разряженной батарее на индикаторе появляется пиктограмма в виде буквы «А» на 10 с, сопровождающаяся тремя сигналами бузера.

Элемент питания метки рассчитан на работу в среднем в течение 3 лет. Замена батареи может быть проведена на фирме, установившей комплекс на Ваш автомобиль, или самостоятельно.

Для замены батареи:

1. Подцепите тонким узким предметом (например, отверткой) верхнюю крышку за зацеп и аккуратно разъедините половинки корпуса;
2. Выньте плату, извлеките разряженную батарею, выдвинув её из держателя;
3. Установите новую (типа CR2430), соблюдая полярность;
4. Вложите плату обратно и соберите корпус, прижимая обе его половинки по периметру до щелчка.



Четырёхкнопочный радиобрелок

Брелок является дополнительным элементом управления системой. Брелок управляет охранными и сервисными функциями, но не обеспечивает отключение иммобилайзера.

С помощью брелока проводится постановка на охрану, снятие с охраны, управление режимами (отключение тревоги, поиск, паника), а также управление программируемыми каналами.

Радиоканал брелока защищен от сканирования и перехвата кода использованием запатентованного алгоритма динамического кодирования. Дальность действия брелока до 30 м.

В память комплекса могут быть записаны коды трёх различных брелоков. Возможно удаление кодов утерянных брелоков и запись кодов новых. Запись и удаление проводится посредством мастер-метки.

Четырёхкнопочный брелок позволяет подавать девять команд. Кнопки брелока (за исключением случаев, специально оговоренных в данном Руководстве) необходимо нажимать кратковременно – не более, чем на 0,5 с.

Четыре команды передаются непосредственно нажатием соответствующей кнопки, три команды одновременным нажатием кнопки 4 («звёздочка») и одной из трёх оставшихся, две команды одновременным нажатием кнопки 3 («треугольник») и кнопки 1 («замок закрыт») или 2 («замок открыт»). За кнопками 1 и 2 жёстко закреплены функции включения и отключения режимов охраны. Функциональное назначение остальных семи команд определяется при программировании комплекса. Например, по командам брелока можно открывать и закрывать замки дверей, капота и багажника, поднимать и опускать стекла, включать ближний свет фар, освещение салона, запускать двигатель для прогрева или выполнять другие сервисные функции.



Постоянные функции кнопок брелока		
1		Постановка на охрану, включение режимов поиска и паники.
2		Снятие с охраны, временное (на 30 с) отключение автопостановки в режим охраны.
любая кнопка в режиме тревоги или паники		Отключение режима тревоги или паники, при этом функция, закреплённая за данной кнопкой, не выполняется.
Заводские назначения кнопок брелока		
3		Включить ближний свет фар.
4		Включить освещение салона.
3+1		Закреть все окна.
4+1		Запереть замки дверей.
4+2		Отпереть замки дверей. <i>Если в режиме охраны подать с брелока команду на отпирание замков дверей (если она предусмотрена при программировании комплекса), произойдёт снятие с охраны без подачи звуковых сигналов, даже если подача звуковых сигналов не отключена при программировании комплекса.</i>
4+3		Открыть замок багажника.

Индивидуальные сервисные установки

У каждого пользователя комплекса может быть свой брелок, запрограммированный на выполнение необходимых ему сервисных функций. Например, комплекс будет устанавливать рулевую колонку и зеркала в положение, удобное для конкретного пользователя, как только он снимет автомобиль с охраны своими меткой или брелоком.

Замена батареи в брелоке

Уменьшение дальности действия брелока или его неработоспособность могут быть следствием разряда батареи брелока. Замена батареи может быть проведена на фирме, установившей комплекс на Ваш автомобиль, или самостоятельно.

Для замены батареи:

1. Подцепите тонким узким предметом (например, отверткой) нижнюю крышку за зацеп и аккуратно ее снимите;
2. Выньте плату из силиконовой детали и извлеките разряженную батарею, выдвинув её из держателя;
3. Установите новую (типа CR2430), соблюдая полярность;
4. Вложите плату в силиконовую деталь и соберите корпус, прижимая нижнюю крышку по периметру до щелчка.



Не удерживайте кнопки брелока в нажатом состоянии длительное время для предотвращения преждевременного разряда батареи.

Мастер-метка


Мастер-метка не нужна при каждодневном пользовании комплексом и должна храниться в надёжном месте вне автомобиля. Не оставляйте мастер-метку в салоне автомобиля.

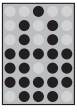




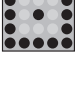
В мастер-метке хранится информация о конфигурации и установках комплекса, параметрах программируемых каналов, кодах используемых брелоков и меток, функциональном назначении кнопок брелоков, а также дополнительная и служебная информация. Для внесения изменений в алгоритм работы комплекса, для записи новых меток и брелоков обращайтесь на фирму, установившую комплекс на Ваш автомобиль.

Индикатор







Индикатор комплекса состоит из матричного светового табло, звукового оповещателя и кнопки. Кнопка индикатора служит для смены режимов при пользовании комплексом и при программировании.

На табло индикатора при работе комплекса отображается следующая информация:

Табло погашено	<p>Иммобилайзер отключён. Пуск двигателя разрешён.</p> <p>Комплекс в режиме <u>временного отключения автопостановки на охрану</u>.</p> <p>Комплекс в режиме «Замок» после выполнения команды 35, поступившей по GSM-каналу.</p>
Мерцающие точки	<p>Комплекс в режиме <u>охраны</u>.</p> <p>При включенном зажигании <u>метка не опознана</u>.</p>
	<p>Комплекс в режиме <u>технического обслуживания</u> (режим Valet), охранные и противоугонные функции отключены.</p>

	<p>Комплекс в режиме «Замок» после выполнения либо команды 33, либо команды 34 (поступившей по GSM-каналу). Пиктограмма включается непосредственно после приёма команды и сохраняется вплоть до выхода из режима «Замок».</p>
	<p>Батарея метки разряжена</p>
	<p>Опрос метки перед постановкой на охрану. При каждом опросе пиктограмма мигает и подаётся звуковой сигнал. При отсутствии метки в зоне опроса частота опроса перед постановкой на охрану увеличивается.</p>
	<p>Опрос метки при работе иммобилайзера. При опознавании метки табло гаснет и подаётся мелодичный звуковой сигнал. Если метка не опознана, пиктограмма начинает мигать и подаются короткие звуковые сигналы. Подача звукового сигнала индикатора может быть отключена при программировании.</p>
	<p><u>Схема состояния концевиков и датчиков перед постановкой на полную охрану:</u> элементы пиктограммы, соответствующие активным датчикам, мигают, состояние двухзонных датчиков не отображается. <u>после снятия с полной охраны, если комплекс выходил в тревогу:</u> элементы пиктограммы, соответствующие сработавшим датчикам, мигают. Срабатывания предупредительных уровней датчиков удара и объёма не отображаются; элементы пиктограммы не мигают, если была тревога по отключению питания, включению зажигания или нажатию педали тормоза.</p>
	<p><u>Схема состояния концевиков и датчиков перед постановкой на охрану периметра:</u> элементы пиктограммы, соответствующие активным датчикам, мигают. <u>после снятия с охраны периметра, если комплекс выходил в тревогу:</u> элементы пиктограммы, соответствующие сработавшим датчикам, мигают. элементы пиктограммы не мигают, если была тревога по отключению питания, включению зажигания или нажатию педали тормоза.</p>

Элементы пиктограммы, соответствующие контролируемым концевикам и датчикам

	<p>Концевик двери водителя</p>		<p>Датчик перемещения или объёма</p>
	<p>Концевики остальных дверей (кроме двери водителя)</p>		<p>Датчик удара или разбития стекла</p>
	<p>Концевики капота и багажника</p>		<p>Габаритные огни</p>

Информация, сообщаемая звуковыми и световыми сигналами

При включении режима охраны

Однократные звуковой и световой сигналы

Сообщение о включении режима охраны. Звуковой сигнал может быть отключен при программировании.

Однократные звуковой и световой сигналы после сигнала о включении режима охраны

Сообщение о невыключенных габаритных огнях. При работающем двигателе сообщение не подаётся.

Двукратные звуковой и световой сигналы после сигнала о включении режима охраны

Сообщение о незакрытых дверях, капоте, багажнике или неисправности датчиков. Соответствующие датчики и концевики будут отключены.

В режиме охраны

Однократные звуковой и световой сигналы

Сообщение о срабатывании предупредительных уровней датчиков удара, разбития стекла или объёма. Звуковой сигнал может быть отключён при программировании.

Многократные звуковой и световой сигналы в течение 15 с

Сообщение о выходе в режим тревоги. Звуковой сигнал может быть отключен при программировании. Режим тревоги может быть отключен нажатием любой кнопки брелока.

Однократные звуковой и световой сигналы после нажатия кнопки 1 («замок закрыт») брелока

Сообщение о выходе в режим поиска.

Многократные звуковой и световой сигналы после двух нажатий кнопки 1 («замок закрыт») брелока с интервалом от 2 до 5 с

Сообщение о выходе в режим паники. Режим паники может быть отключён нажатием любой кнопки брелока.

При выключении режима охраны

Двукратные звуковой и световой сигналы

Сообщение о выключении режима охраны. Звуковой сигнал может быть отключён при программировании.

Двукратные звуковой и световой сигналы после сигнала о выключении режима охраны

Сообщение о том, что за время охраны были срабатывания датчиков. Срабатывание датчиков объёма, удара (или других установленных датчиков), открытие капота, багажника, дверей салона отобразится на индикаторе.

РАБОТА КОМПЛЕКСА

Комплекс позволяет контролировать:

- состояние концевого выключателя двери водителя;
- состояние концевых выключателей остальных дверей (кроме двери водителя);
- состояние концевого выключателя капота;
- состояние концевого выключателя багажника;
- состояние дополнительных датчиков комплекса;
- состояние габаритных огней;
- нажатие педали тормоза;
- включение зажигания;
- факт отключения питания комплекса.

Существует два основных режима охраны автомобиля:

- режим полной охраны, при котором контролируются датчики, концевики и зажигание;
- режим охраны периметра, при котором контролируются концевики, зажигание и педаль тормоза.

Выбор режима работы комплекса

Если комплекс не переведён в режим VALET (см. стр. 19), то после выключения зажигания он может находиться в режимах:

- готовность к включению режима полной охраны (на индикаторе схема состояния всех датчиков и концевиков);
- готовность к включению режима охраны периметра (на индикаторе схема состояния концевиков дверей, капота и багажника);
- временное отключение автопостановки на охрану (табло индикатора погашено).

Перебор режимов осуществляется кратковременным нажатием на кнопку индикатора.

Если зажигание включено, комплекс может находиться в режимах:

- готовность к включению режима охраны периметра;
- отключение охраны с работающим двигателем.

Режим охраны периметра используется в случаях, когда в салоне охраняемого автомобиля кто-нибудь остаётся.

Режим временного отключения автопостановки на охрану используется в случаях, когда нет необходимости в автоматической постановке на охрану.

После выключения зажигания комплекс переходит в режим готовности к включению режима полной охраны или в режим временного отключения автопостановки на охрану (определяется при программировании).

Временное отключение автопостановки на охрану

Режим временного отключения автопостановки на охрану используется в тех случаях, когда отключён режим охраны и нет необходимости в автоматической постановке на охрану. В этом режиме табло индикатора погашено. Зажигание выключено.

Для временного отключения автопостановки на охрану нажмите кнопку индикатора или один или два раза кнопку 2 («замок открыт») брелока, табло индикатора погаснет. Однократное нажатие кнопки 2 брелока отменяет автопостановку на 30 с. Двухкратное нажатие кнопки 2 брелока отменяет автопостановку до открытия/закрытия двери. Нажатие на кнопку индикатора отменяет автопостановку до включения/выключения зажигания.

Чтобы вывести комплекс из режима временного отключения автопостановки, можно:

- нажать и отпустить кнопку индикатора;
- включить и выключить зажигание.

Индикация состояния датчиков

При выключенном зажигании, перед включением режима охраны на табло индикатора отображается состояние датчиков, концевиков дверей, капота, багажника и габаритных огней. Если какой-нибудь из концевиков активен, или включены габаритные огни, то соответствующие элементы пиктограммы будут мигать.

Если открыты двери, капот или багажник, не забудьте закрыть их перед включением режима охраны.

Если причина активности датчика в его неисправности, то при включении режима охраны соответствующий датчик будет отключен комплексом. Для ремонта датчика обращайтесь на фирму, установившую комплекс на Ваш автомобиль.

Автоматическое включение режима охраны

Комплекс автоматически включит режим охраны после открытия и закрытия двери водителя, если в зоне опознавания комплекса отсутствует метка. Эта функция по Вашему желанию может быть отключена при программировании.

При программировании определяются условия автоматического включения режима охраны:

- должны быть закрыты все двери, капот и багажник;
- должна быть закрыта только дверь водителя.

Кратковременно нажимая кнопку индикатора, выберите желаемый режим охраны: полной охраны или охраны периметра. Выбранный режим отображается на табло индикатора. Если включено зажигание, доступен только режим охраны периметра.

После того, как дверь водителя будет открыта и снова закрыта, на табло индикатора появится мигающая пиктограмма ключа, если выполнены условия автоматической постановки на охрану. Если на табло индикатора отображается схема датчиков с мигающими элементами, закройте соответствующую дверь, капот или багажник.

Мигающий ключ информирует о том, что происходит опрос метки, чтобы при её отсутствии поставить автомобиль на охрану. Через 8 или 11 с (время задержки выбирается при программировании) после того, как Вы отойдёте от автомобиля, комплекс автоматически включит режим охраны. Последние 2 с перед включением режима охраны ключ мигает с повышенной частотой.

О включении режима охраны комплекс оповестит Вас однократным звуковым и световым сигналом, и на табло индикатора появятся мигающие точки. Подача звуковых сигналов может быть отключена при программировании.

Если условием автопостановки на охрану является закрытие только двери водителя и в момент автопостановки открыты капот, багажник или дверь (за исключением двери водителя), комплекс после сигналов о включении режима охраны подаст два дополнительных звуковых и световых сигнала. Эти сигналы информируют о том, что в автомобиле открыты капот, багажник или дверь, и состояние соответствующих датчиков в режиме охраны анализироваться не будет.

После включения режима охраны комплекс выполнит действия, заданные при программировании.

Если неисправность датчика не позволяет комплексу автоматически включить режим охраны, до устранения неисправности используйте для включения и отключения режима охраны брелок.

Если после открытия и закрытия двери водителя Вы остались в автомобиле, комплекс все равно будет проводить поиск метки, чтобы при её отсутствии поставить автомобиль на охрану. Включение-выключение зажигания вернёт комплекс в режим готовности к постановке на охрану, а кратковременное нажатие на кнопку индикатора переведёт в режим временного отключения.

Включение режима охраны с использованием брелока

Рекомендуется использовать брелок для включения режима охраны в следующих случаях:

- автоматическая постановка на охрану отключена (то есть, выключен уровень «Включение управления постановкой/снятием от метки»);
- неисправность концевика дверей, капота или багажника не позволяет включить режим охраны автоматически.

Помните, что при включении режима охраны по команде брелока не работает автоматическое отключение режима охраны с использованием метки. В этом случае отключение режима охраны меткой возможно только в режимах предупреждения, тревоги или паники.

При включении режима охраны по команде брелока убедитесь, что в салоне автомобиля не осталась метка.

Кратковременными нажатиями кнопки индикатора выберите желаемый режим охраны: полной охраны или охраны периметра. Выбранный режим отображается на табло индикатора. Если включено зажигание, доступен только режим охраны периметра.

Если на табло индикатора отображается схема датчиков с мигающими элементами, закройте соответствующую дверь, капот или багажник. Если какая-нибудь дверь, капот или багажник открыты или датчик выдаёт непрерывный сигнал о срабатывании, по команде брелока комплекс включит режим охраны, отключив соответствующий датчик.

Нажмите кнопку 1 («замок закрыт») брелока. О постановке на охрану комплекс оповестит Вас однократным звуковым и световым сигналами, и на табло индикатора появятся мерцающие точки. Подача звуковых сигналов может быть отключена при программировании.

После включения режима охраны комплекс выполнит действия, заданные при программировании.

Если при нажатии кнопки 1 брелока зажигание выключено, комплекс перейдёт в режим охраны, соответствующий выбранному (полной охраны или охраны периметра).

Если при нажатии кнопки 1 брелока зажигание было включено, комплекс перейдёт в режим охраны периметра.

Если после постановки на полную охрану в течение 5 с еще раз нажать кнопку 1 брелока, комплекс перейдёт в режим охраны периметра и оповестит об этом однократным световым сигналом.

Контроль датчиков и обход неисправных

При включении режима охраны комплекс проверяет состояние всех датчиков и концевиков.

Если после включения режима охраны активируются программируемые каналы на время не более чем 310 с, то состояние датчиков удара и объёма в этот период времени не контролируется. После окончания работы таймерных каналов комплекс возобновит контроль за датчиками.

Если после включения режима охраны программируемые каналы активируются постоянно, то комплекс контролирует состояние датчиков удара и объёма.

Если какая-нибудь из дверей, капот или багажник не закрыты, то включить режим охраны можно, нажав кнопку 1 («замок закрыт») брелока.

Отключив соответствующий концевик, комплекс включит режим охраны, сообщив об этом дополнительным двукратным звуковым и световым сигналами.

Через 4 с после закрытия соответствующей двери (капота, багажника) комплекс снова возьмёт под охрану отключённый концевик.

Напоминание о невыключенных габаритных огнях

При включении режима охраны с неработающим двигателем комплекс проверяет состояние габаритных огней автомобиля. Если габаритные огни включены, комплекс напомнит об этом дополнительными однократными звуковым и световым сигналами.

Работа в режиме охраны

В режиме полной охраны комплекс контролирует состояние датчиков удара, объёма, концевиков дверей, багажника и капота, замка зажигания, педали тормоза и следит за фактом отключения питания комплекса.

В режиме охраны периметра комплекс не контролирует состояние датчиков удара и объёма.

Комплекс не контролирует состояние датчиков удара и объёма во время работы:

- системы тревожного радиоповещения при условии отключения датчиков на время активности пейджера (программируется с помощью мастер-метки);
- таймерных каналов, не запрограммированных на постоянное действие. При контроле радиоканала пейджера в случае выхода в режим предупреждения или тревоги, комплекс выходит из режима контроля радиоканала пейджера и берёт под контроль датчики удара и объёма.

По команде с брелока «открыть багажник» (заводское назначение – одновременное нажатие кнопок 4 («звёздочка») и 3 («треугольник»)) таймерный канал, запрограммированный на управление замком багажника, открывается на заданное время (программируется). С момента поступления команды, в течение 15 с, а также на время, когда багажник открыт, комплекс, оставаясь в охране, не контролирует состояние концевика багажника и датчиков. Через 3 с после закрытия багажника комплекс берёт под контроль состояние концевика багажника и датчики.

При срабатывании концевиков дверей, капота или багажника, включении зажигания или нажатии на педаль тормоза комплекс переходит в режим тревоги.

При срабатывании предупредительного уровня датчиков комплекс подаёт предупредительные одиночные звуковой и световой сигналы.

При срабатывании тревожного уровня датчиков комплекс переходит в режим тревоги.

Снятие и подача питания комплекса в режиме охраны переводит его в режим тревоги (за исключением режима дистанционного пуска).

Режим тревоги

В режиме тревоги звучит сирена, вспыхивают фонари поворотов, срабатывает система тревожного оповещения по радиоканалу и (или) GSM-связи. При охране с работающим двигателем комплекс блокирует работу двигателя. После завершения режима тревоги комплекс возвращается в режим охраны.

Подача звукового сигнала в режиме тревоги и предупреждения может быть отключена при программировании.

Нажатие любой кнопки брелока отключает режим тревоги, и комплекс возвращается в режим охраны.

Нахождение метки в зоне опознавания отключает режим тревоги, затем комплекс отключает режим охраны.

Ликвидация ложных срабатываний

Если в режиме охраны комплекс входил в режим предупреждения 5 раз подряд по причине срабатывания датчиков, то прохождение сигналов предупредительного уровня блокируется на всё время режима охраны.

Если в режиме охраны комплекс входил в режим тревоги 5 раз подряд по причине срабатывания датчика, то прохождение сигналов тревожного уровня этого датчика блокируется на всё время режима охраны.

Для концевиков дверей, капота или багажника, включения зажигания, нажатия педали тормоза количество допустимых подряд циклов тревоги программируется с помощью мастер-метки и может быть установлено 3 или 15. После выхода в тревогу 3 или 15 раз подряд активный элемент игнорируется.

Если отключенный элемент в течение 4 с не проявляет активности, то комплекс снова возьмёт его под охрану.

Специальный фильтр на срабатывание датчиков

Для датчиков удара и объёма возможно применение специального фильтра для защиты от ложных срабатываний. Если специальный фильтр выключен, то количество периодических срабатываний датчиков не ограничено.

При включённом специальном фильтре, в режиме охраны:

- если в течение 20 минут комплекс входил в режим предупреждения 5 раз по причине активности одного из датчиков, то прохождение сигналов предупредительного уровня блокируется на всё время режима охраны;
- если в течение 60 минут комплекс входил в режим тревоги 5 раз по причине активности одного из датчиков, то прохождение сигналов тревожного уровня этого датчика блокируется на всё время режима охраны.

Датчики, отключённые в процессе охраны, могут быть снова взяты под охрану, если включить режим восстановления отключённых датчиков. Этот режим позволяет снова взять под охрану отключённые датчики, если они не были активны в течение 20 минут для предупредительного уровня и 60 минут для тревожного.

Регулировка датчика удара в режиме полной охраны

Данная регулировка проводится только в режиме полной охраны и невозможна в режиме охраны периметра (в том числе в режиме охраны с работающим двигателем и после дистанционного пуска двигателя).

Одновременно нажмите и удерживайте кнопки брелока 4 («звёздочка»), 3 («треугольник») и 2 («замок открыт»). Комплекс выйдет в режим регулировки датчика удара и включит указатели поворотов. Отпустите кнопки брелока.

Регулировка проводится по командам брелока:

- нажать и отпустить кнопку 1 («замок закрыт») – понижение чувствительности тревожного уровня на 8 условных единиц;
- нажать и отпустить кнопку 2 («замок открыт») – повышение чувствительности тревожного уровня на 8 условных единиц;
- удерживая кнопку 4 («звёздочка»), нажать и отпустить кнопку 1 («замок закрыт») – понижение чувствительности предупредительного уровня на 8 условных единиц; отпустить кнопку 4;
- удерживая кнопку 4 («звёздочка»), нажать и отпустить кнопку 2 («замок открыт») – повышение чувствительности предупредительного уровня на 8 условных единиц; отпустить кнопку 4.

Каждая команда сопровождается кратковременным выключением указателей поворотов. Если при этом чувствительность стала минимально или максимально возможной, комплекс сообщит об этом двукратным кратковременным выключением указателей поворотов.

Интервалы между командами не должны превышать 10 с, поскольку через 10 с после последней команды комплекс выходит из режима регулировки чувствительности датчика удара, и указатели поворотов гаснут.

Режим поиска

Этот режим удобен для поиска автомобиля на больших автостоянках или в тёмное время суток.

Нажатие кнопки 1 («замок закрыт») брелока в режиме охраны включает режим поиска: комплекс подаст однократный звуковой и световой сигналы, оставаясь в режиме охраны.

Режим паники

Режим паники используется для привлечения внимания к автомобилю, а также при захвате автомобиля.

В режиме охраны два последовательных нажатия на кнопку 1 («замок закрыт») брелока с интервалом от 2 до 5 с переводят комплекс в режим паники. При этом таймерные каналы выключаются на время действия режима охраны.

В режиме паники в течение 15 с звучит сирена, вспыхивают фонари поворотов и срабатывает система тревожного оповещения по радиоканалу и (или) GSM-связи. При охране с работающим двигателем комплекс блокирует работу двигателя. Затем комплекс переходит в режим полной охраны.

Нажатие любой кнопки брелока отключает режим паники и комплекс переходит в режим охраны.

Нахождение метки в зоне опознавания отключает режим паники и комплекс отключает режим охраны.

Автоматическое отключение режима охраны

Автоматическое отключение режима охраны (с использованием метки) возможно, если включение режима охраны проводилось автоматически (также с использованием метки).

Если комплекс находится в режиме тревоги, то наличие метки в зоне опознавания отключает тревогу и выключает режим охраны независимо от способа включения режима охраны.

Когда Вы приблизитесь к автомобилю на расстояние опознавания метки, комплекс автоматически отключит режим охраны и оповестит Вас двукратными звуковыми и световыми сигналами. Подача звуковых сигналов может быть отключена при программировании.

После отключения режима охраны комплекс выполнит действия, заданные при программировании: отопит замки дверей, включит освещение салона, опустит стёкла и т.п.

Мигающий «ключ» на индикаторе после отключения режима охраны означает, что за время охраны комплекс в тревогу не выходил.

Подача дополнительных двукратных звукового и светового сигналов после сигнала об отключении режима охраны означает, что во время режима охраны были попытки проникновения.

После автоматического отключения режима охраны и ухода владельца из зоны опознавания метки комплекс автоматически включит режим охраны, если выполнены условия автоматической постановки на охрану.

Отключение режима охраны с использованием брелока

Нажмите кнопку 2 («замок открыт») брелока. Комплекс отключит режим охраны и оповестит Вас об этом двукратными звуковыми и световыми сигналами. Подача звуковых сигналов может быть отключена при программировании.

После отключения режима охраны комплекс выполнит действия, заданные при программировании: откроет дверные замки, включит освещение салона, опустит стёкла и т.п.

Мигающий «ключ» на индикаторе после отключения режима охраны означает, что за время охраны комплекс в тревогу не выходил.

Подача дополнительных двукратных звукового и светового сигналов после сигнала об отключении режима охраны означает, что во время режима охраны были попытки проникновения.

После отключения режима охраны комплекс при отсутствии метки в зоне опознавания автоматически включит режим охраны, если выполнены условия автоматической постановки на охрану.

Режим технического обслуживания автомобиля (режим VALET)

В этом режиме охранные и противоугонные функции комплекса отключены!

Перевод комплекса в режим VALET при наличии метки

Откройте дверь водителя. Нажмите кнопку на индикаторе, удерживая её, включите зажигание. После сигнала бузера отпустите кнопку. На индикаторе загорится «V». В течение 15 с нажмите и отпустите педаль тормоза, выключите зажигание. Бузер звуковым сигналом сообщит о включении режима VALET, в центре индикатора загорится точка. Охранные и противоугонные функции комплекса отключены.

Перевод комплекса в режим VALET с использованием секретного кода

Если в Вашем комплексе записан (активирован) персональный секретный код (см. стр. 33), то можно перевести комплекс в режим VALET без использования метки.

Для этого введите комплекс в режим тревоги, открыв дверь водителя. Включите зажигание. Нажмите кнопку на индикаторе и удерживайте её до появления звукового сигнала. Отпустите кнопку. Мерцающие точки на индикаторе погаснут и комплекс готов к вводу Вашего кода. Не позднее, чем через 12 с, начните последовательно ввод 4-х цифр кода.

При кратковременных нажатиях кнопки на индикаторе будут последовательно загораться цифры от 1 до 9 и 0. Остановитесь на нужной цифре и нажмите/отпустите педаль тормоза. Цифра погаснет и бузер звуковым сигналом подтвердит ввод первой цифры.

Аналогично введите остальные три цифры кода.

После правильного ввода всех цифр, комплекс отключит режимы тревоги, охраны и включит режим VALET. В центре индикатора загорится точка. Если цифры введены неверно, то бузер сообщит об этом звуковым сигналом, на индикаторе появятся мерцающие точки, комплекс сохранит состояние тревоги.

После возвращения автомобиля из сервиса не забудьте отключить режим VALET!

Отключение режима VALET при наличии метки

Нажмите кнопку индикатора, удерживая её, включите зажигание. Прозвучит мелодичный звуковой сигнал бузера, точка в центре индикатора погаснет. Отпустите кнопку индикатора. Комплекс отключит режим VALET. Выключите зажигание.

Отключение режима VALET с использованием секретного кода

Такое отключение возможно только при активированом персональном секретном коде.

Включите зажигание и не позднее, чем через 6 с нажмите и отпустите кнопку на индикаторе. Точка в центре индикатора погаснет. Комплекс готов к вводу Вашего кода. Введите свой код (см. выше). После правильного ввода всех цифр, комплекс отключит режим VALET, подтвердив это мелодией бузера.

Отключение режима охраны без звукового сигнала

Если подача звукового сигнала при включении и отключении режима охраны не отключена, но есть необходимость отключить режим охраны без звукового сигнала, это можно сделать следующим образом.

Нажмите кнопки брелока, подающие команду на открывание замков дверей (эта функция должна быть разрешена при программировании). Комплекс отключит режим охраны, оповестив Вас только световыми сигналами. Однако, если были попытки проникновения, то будут поданы дополнительные двукратные предупредительные звуковой и световой сигналы.

Сообщение о попытках проникновения

Если за время охраны комплекс выходил в режим тревоги, то после отключения режима охраны он подаст дополнительные двукратные предупредительные звуковой и световой сигналы. На индикаторе в течение 10 с будет отображаться схема состояния концевиков и датчиков. Элементы пиктограммы, соответствующие сработавшим зонам, будут мигать.

Если за время охраны отключилось питание, включалось зажигание или нажималась педаль тормоза, на индикаторе отобразится схема состояния концевиков и датчиков без мигающих элементов.

Срабатывания предупредительных уровней датчиков удара и объёма не фиксируются.

Работа комплекса после выключения зажигания

Если при программировании уровень «Включение управления постановкой/снятием от метки» включен, то после выключения зажигания комплекс переходит в режим готовности к постановке на полную охрану или в режим временного отключения автопостановки на охрану (определяется при программировании).

Если после перехода в режим готовности к постановке на полную охрану открывалась и закрывалась дверь водителя (а остальные двери, капот и багажник – закрыты), и метки нет в зоне опознавания, то комплекс включит режим полной охраны.

Если после перехода в режим готовности к постановке на полную охрану дверь водителя не открывалась, комплекс может работать по следующим алгоритмам (алгоритм выбирается при программировании):

- поиск метки не проводится (заводская установка);
- с однократным поиском метки;
- с периодическим поиском метки;
- автопостановка.

Поиск метки не проводится

Если двери (кроме двери водителя), капот или багажник не открывались, индикатор погаснет через 23 с после выключения зажигания.

Если двери (кроме двери водителя), капот или багажник открывались и вновь были закрыты, индикатор погаснет через 20 с после закрытия.

Однократный поиск метки

Если двери (кроме двери водителя), капот или багажник не открывались, комплекс через 25 с после выключения зажигания проводит однократный поиск метки:

- если метка найдена, индикатор гаснет;
- если метка не найдена, комплекс встаёт на охрану.

Если двери (кроме двери водителя), капот или багажник открывались и вновь были закрыты, комплекс через 23 с после закрытия проводит однократный поиск метки:

- если метка найдена, индикатор гаснет;
- если метка не найдена, комплекс встаёт на охрану.

Периодический поиск метки

Если двери (кроме двери водителя), капот или багажник не открывались, комплекс через 25 с после выключения зажигания проводит поиск метки:

- если метка найдена, индикатор гаснет и поиск метки будет повторяться каждые 20 с, пока метка в зоне опознавания;
- если метка не найдена, комплекс встаёт на охрану.

Если двери (кроме двери водителя), капот или багажник открывались и вновь были закрыты, комплекс через 23 с после закрытия проводит поиск метки:

- если метка найдена, индикатор гаснет и поиск метки будет повторяться каждые 20 с, пока метка в зоне опознавания;
- если метка не найдена, комплекс встаёт на охрану.

Автопостановка

В этом режиме после выключения зажигания и открытия/закрытия двери водителя комплекс включит режим охраны независимо от состояния концевиков остальных дверей, капота, багажника.

Работа иммобилайзера

Иммобилайзер – противоугонное устройство, препятствующее использованию автомобиля без ведома или желания хозяина. Даже если злоумышленник проник в салон Вашего автомобиля, у него возникнут проблемы с пуском двигателя или двигатель будет остановлен через некоторое время.

Отключение иммобилайзера осуществляется меткой. Для беспрепятственного пользования автомобилем метка должна находиться у Вас.

С помощью брелока можно включать и отключать режим охраны. **Движение автомобиля возможно только при наличии у Вас метки.** Исключение составляют случаи специального программирования комплекса.

Если при программировании включена автопостановка иммобилайзера и после выключения зажигания прошло более 2 с, комплекс при включении зажигания не выдаёт разрешение на работу двигателя до опознавания метки. Если в течение 5 с метка не будет опознана, комплекс подаст предупредительные световые сигналы и звуковые сигналы индикатора, «ключ» на индикаторе начнет мигать, а через еще 6 с включатся звуковой и световой сигналы тревоги, а также сработает система тревожного оповещения по радиоканалу и (или) GSM-связи.

При получении сигнала блокировки дистанционно управляемые реле блокируют работу двигателя (алгоритм блокировки зависит от выбранной блокируемой цепи и типа дистанционно управляемых реле).

Если метка не была опознана до выключения зажигания или после выключения зажигания комплекс ставился на охрану и снимался с охраны, то при включении зажигания комплекс не выдаёт разрешение на работу двигателя до опознавания метки. Если в течение 5 с метка не будет опознана, то комплекс подаст предупредительные световые сигналы и звуковые сигналы индикатора. «Ключ» на индикаторе начнет мигать и через 6 с включатся звуковые и световые сигналы тревоги и система тревожного радиоповещения.

Если включены уровни «Включение режима автопостановки иммобилайзера» и «Включение иммобилайзера и функции AntiHiJack», то для запуска двигателя после отключения режима охраны метка не нужна.

Если включён уровень «Включение иммобилайзера и функции AntiHiJack» и выключен уровень «Включение режима автопостановки иммобилайзера», то:

- после отключения режима охраны при отсутствии метки комплекс не даст разрешение на запуск двигателя;
- после выключения зажигания в течение 2 с комплекс разрешает запуск двигателя;
- через 2 с после выключения зажигания и включения его вновь комплекс начнёт поиск метки, при её отсутствии заблокирует работу двигателя;
- после выключения зажигания, открытия/закрытия двери водителя и при отсутствии метки двигатель можно включить только на 35 с (при условии, что уровень «Готовность к постановке после выключения зажигания» выключен).

Если включен уровень «Включение режима автопостановки иммобилайзера», то уровень «Включение иммобилайзера и функции AntiHiJack» включается автоматически.

В этом случае:

- комплекс при отключении режима охраны и при отсутствии метки запрещает запуск двигателя;
- если метка была опознана, то через 2 с после выключения зажигания включается иммобилайзер;
- после выключения зажигания, открытия/закрытия двери водителя и при отсутствии метки комплекс запрещает запуск двигателя.

Если после выключения зажигания дверь водителя не открывалась, и прошло менее 2 с, то вне зависимости от состояния уровней «Включение режима автопостановки иммобилайзера» и «Включение иммобилайзера и функции AntiHiJack», запуск двигателя разрешён.

Охрана автомобиля с работающим двигателем

Кратковременно нажмите кнопку индикатора, на индикаторе появится схема состояния концевиков, информирующая о готовности к постановке на охрану периметра, и комплекс отпирёт замки дверей (в заводских установках отпирание замков дверей отключено). Если в течение 10 с не будет открыта дверь водителя или не будет нажата кнопка 1 («замок закрыт») брелока, то комплекс вернется в режим временного отключения автопостановки.

Для автоматического включения режима охраны выйдите из автомобиля и закройте дверь. После Вашего ухода комплекс перейдёт в режим охраны периметра, если выполнены условия автоматической постановки на охрану.

Для отключения режима охраны подойдите к автомобилю с меткой.

Для постановки на охрану по команде брелока нажмите кнопку 1 («замок закрыт»). Комплекс встанет на охрану периметра.

Для отключения режима охраны нажмите кнопку 2 («замок открыт») брелока.

В режиме охраны с работающим двигателем, при попытках проникновения или нажатии на педаль тормоза комплекс включит блокировку двигателя и перейдёт в режим тревоги.

Если после отключения режима охраны в течение 8 или 11 с не будут открыты двери, капот или багажник, комплекс автоматически включит режим охраны. Для отмены автопостановки кратковременно нажмите кнопку 2 брелока или кнопку индикатора.

После отключения режима охраны перед началом движения нажмите и отпустите педаль тормоза, чтобы комплекс опознал метку.

Поддержка зажигания

Если при программировании и установке комплекса на автомобиль включена функция поддержки зажигания, Вы можете перед постановкой на охрану автомобиля с работающим двигателем вынуть ключ из замка зажигания. Для этого при работающем двигателе и закрытых дверях:

- кратковременно нажмите кнопку индикатора (на индикаторе появится схема датчиков, информирующая о готовности к постановке на охрану периметра, комплекс отпирёт замки дверей) и в течение 10 с:
 - поверните и выньте ключ из замка зажигания (двигатель продолжает работать);
 - откройте дверь водителя.

Выйдите из автомобиля и закройте дверь. Для включения режима охраны отойдите от автомобиля с меткой или нажмите кнопку 1 («замок закрыт») брелока.

В режиме тревоги работа двигателя будет немедленно заблокирована.

После отключения режима охраны меткой или кнопкой 2 («замок открыт») брелока:

- откройте дверь водителя, сядьте в автомобиль и закройте дверь водителя;
- вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение, соответствующее включению зажигания;
- нажмите и отпустите педаль тормоза, чтобы комплекс опознал метку. После этого можно начинать движение.

Не начинайте движение без ключа, установленного в положение включения зажигания, поскольку рулевое колесо автомобиля будет заблокировано, а, в случае блокировки двигателя комплексом, зажигание будет выключено.

В режиме охраны с включённой функцией поддержки зажигания заблокировать работу двигателя с помощью брелока можно нажатием кнопки 1 («замок закрыт») брелока.

Защита от захвата автомобиля

Если Вы покинули свой автомобиль (при этом открывалась дверь водителя) и метка осталась у Вас, то работа двигателя может быть заблокирована. После того, как двигатель заведён, при каждом открытии двери водителя комплекс переходит в дежурный режим, не нарушающий работу двигателя. В этом режиме при первом же нажатии на педаль тормоза снова производится опознавание метки. Если в течение 10 с метка не будет опознана, то комплекс включает предупредительные световые сигналы (и звуковые сигналы индикатора, если эта функция включена), а еще через 20 с начинает вырабатывать сигнал блокировки двигателя и переходит в режим тревоги до выключения зажигания. Алгоритм блокировки зависит от выбранной блокируемой цепи и типа дистанционно управляемых реле.

Дистанционное радиоповещение (пейджер)

Если с комплексом установлена система радиоповещения, при переходе в режим тревоги комплекс включает радиопередатчик системы тревожного радиоповещения для оповещения владельца автомобиля. Работа этой системы подробно описана в соответствующей инструкции.

Использование пейджеров производства компании «Альтоника» позволяет владельцу принимать следующие сообщения:

- о постановке на охрану;
- о снятии с охраны;
- о выходе в режим тревоги;
- о выходе в режим предупреждения;
- о начале процедуры дистанционного пуска;
- об успешном пуске двигателя;
- сигнал контроля радиоканала пейджера через 4 минуты после постановки на охрану (см. подраздел «Контроль радиоканала пейджера»);
- сигналы контроля радиоканала пейджера в течение 10 минут после постановки на охрану (см. подраздел «Контроль радиоканала пейджера»).

Контроль радиоканала пейджера

Вы можете выбрать любой из двух вариантов контроля радиоканала пейджера. Выбор варианта осуществляется при программировании специалистами фирмы, устанавливающей комплекс на Ваш автомобиль.

Сигнал контроля радиоканала пейджера через 4 минуты после постановки на охрану

Через 4 минуты после постановки комплекса на охрану радиопередатчик пейджера формирует сигнал контроля радиоканала. После получения этого сигнала приёмник пейджера подтверждает приём однократным (или двукратным) звуковым сигналом. Это показывает, что Вы находитесь в зоне действия передатчика пейджера.

Мелодия звукового сигнала при этом совпадает с мелодией, звучавшей при постановке системы на охрану.

Сигналы контроля радиоканала пейджера в течение 10 минут после постановки на охрану

После постановки комплекса на охрану радиопередатчик пейджера формирует сигнал постановки на охрану, а приёмник пейджера, принимая это сообщение, подтверждает его приём соответствующим звуковым сигналом.

Далее радиопередатчик формирует сигнал контроля радиоканала через каждые 10 с. Эта передача может прекратиться либо по окончании промежутка времени контроля радиоканала пейджера (около 10 минут), либо при поступлении на радиопередатчик команды на передачу любого другого сообщения.

Если до окончания промежутка времени контроля радиоканала пейджера нажать и удерживать в нажатом положении кнопку приёмника пейджера, то светодиод приёмника будет мигать.

Не рекомендуется держать нажатой более 15 с кнопку приёмника пейджера. В противном случае приёмник может отключиться.

Однако, если приёмник не принимает сигнал контроля радиоканала пейджера, то, кроме мигания светодиода, приёмник будет подавать одиночные звуковые сигналы в промежутках между вспышками светодиода.

Датчик освещённости (опция)

Датчик освещённости обеспечивает дополнительное условие для включения программируемых каналов при наступлении тёмного времени суток. Например, включение освещения в салоне или световой дорожки будет происходить только вечером и ночью.

Датчик освещенности в комплект поставки не входит.

Датчик температуры (опция)

Датчик температуры обеспечивает измерение температуры двигателя и при понижении температуры ниже заданного порога подачу команды на автоматический пуск двигателя (при условии, что эта функция запрограммирована). Диапазон измеряемых температур от минус 55 до +125°C. Порог срабатывания программируется при установке комплекса.

Чтобы посмотреть температуру двигателя необходимо после запуска двигателя нажать кнопку 2 брелока. Комплекс обнулит показания датчика температуры. Повторное нажатие кнопки 2 брелока включает режим индикации. На индикаторе высвечиваются сначала сотни, потом десятки, затем единицы градусов Цельсия. На отрицательную температуру указывает точка перед началом индикации цифр. После завершения индикации комплекс возвращается в исходный режим.

Программируемые каналы

Комплекс имеет 15 программируемых каналов управления, условия включения и продолжительности паузы/действия которых определяются при программировании. Функции каждого канала определяют при установке комплекса на автомобиль и требуют наличия на автомобиле соответствующих исполнительных устройств.

Условия включения канала

Канал может включаться:

- при постановке на охрану;
- при снятии с охраны;
- по команде брелока;
- при любом сочетании перечисленных условий;
- при любом сочетании перечисленных условий при наступлении тёмного времени суток.

Для включения канала при включении и (или) отключении охраны можно определить конкретный брелок или метку, от которых должно осуществляться управление.

Для включения канала по команде брелока необходимо определить комбинацию кнопок брелока, включающих канал.

Продолжительности паузы/действия канала

Для каждого канала устанавливаются два параметра:

- длительность паузы от команды на включение до начала действия канала (от 0 с до 310 с);
- длительность действия канала (от 0 с до 310 с или постоянно).

Работа канала

В режиме охраны во время действия канала комплекс не контролирует состояние датчиков (это не относится к каналам, включённым постоянно).

При включении зажигания работа каналов прекращается.

Поступление любой команды брелока прекращает работу как включенных каналов, так и каналов, включаемых после паузы (кроме каналов, запрограммированных на постоянное действие).

Если команда с брелока поступает во время паузы перед включением канала, запрограммированного на постоянное действие, то и он не включается.

Примеры использования программируемых каналов

Вежливая подсветка салона

После снятия с охраны и/или по команде брелока комплекс включит на определённое время свет в салоне. Это позволит Вам в тёмное время суток осмотреть салон автомобиля, а также облегчит посадку в автомобиль и поможет легко вставить ключ в замок зажигания.

Световая дорожка

После постановки на охрану и/или по команде брелока комплекс включит на определённое время ближний свет фар. Это позволит Вам осветить путь до входной двери дома или до выхода из гаража.

Управление электростеклоподъёмниками и сдвижным люком

После постановки на охрану и/или по команде брелока комплекс закроет люк и поднимет стёкла автомобиля.

После снятия с охраны и/или по команде брелока комплекс откроет люк и опустит стёкла автомобиля на заданную величину.

Управление замком капота

Замок капота можно будет открыть только после подачи команды брелока. Это значительно повышает защищённость автомобиля.

Управление регулируемым оборудованием

После снятия с охраны комплекс устанавливает кресло водителя, рулевую колонку, зеркала в положение, соответствующее метке или брелоку, которые вызвали снятие с охраны. Если автомобилем пользуются несколько человек, отпадает необходимость каждый раз регулировать оборудование автомобиля под конкретного водителя.

Данная функция может использоваться на автомобилях, имеющих электропривод и память положения соответствующего оборудования.

Автоматический и дистанционный пуск двигателя

В случае установки модуля дистанционного пуска двигателя при включённом режиме охраны возможны следующие режимы работы:

- автозапуск двигателя при снижении температуры ниже заданного порога;
- дистанционный пуск двигателя при отключении режима охраны и открытии двери водителя;
- дистанционный пуск двигателя командой брелока или по команде с телефона.

Время контроля запуска двигателя программируется с помощью мастер-метки при установке и может быть равно 1 или 4 минутам. По окончании времени контроля запуска двигателя комплекс контролирует состояние зажигания. Если оно выключено – комплекс встаёт на полную охрану немедленно. Если оно включено, то комплекс переходит в режим ожидания выключения зажигания.

Если комплекс находился в режиме тревоги, запуск двигателя может быть разрешён, или запрещён (программируется с помощью мастер-метки).

Во время работы модуля дистанционного пуска медленно мигают указатели поворотов.

Время работы двигателя определяется модулем дистанционного пуска.

Если после автозапуска или дистанционного пуска отключить режим охраны, и сохранить включённым зажигание, то комплекс включит режим охраны с работающим двигателем, при условии, что комплекс не входил в режим тревоги.

Нажатие кнопки 1 («закрыт») брелока при неудачной попытке автозапуска или дистанционного пуска приводит к отмене запуска двигателя и переводит комплекс в режим полной охраны.

Нажатие кнопки 1 («замок закрыт») брелока при удачной попытке автозапуска или дистанционного пуска приводит к включению режима поиска, повторное нажатие кнопки 1 в течении 5 с переводит комплекс в режим паники.

При использовании пейджеров фирмы «Альтоника» возможна передача сообщений о начале процедуры дистанционного пуска и об успешном пуске двигателя.

Звуковые сигналы приёмника пейджера аналогичны сигналу при постановке на охрану.

Автозапуск двигателя при снижении температуры ниже заданного порога (назначается при программировании комплекса)

Автозапуск возможен через 2 минуты 10 с после включения режима охраны. В случае неудачного запуска, после окончания времени контроля дистанционного пуска, повторных попыток не происходит.

Запрет на включение автозапуска по температуре снимается после включения зажигания и опознавания метки, либо после успешного запуска двигателя, поданного командой дистанционного пуска с брелока или по телефону.

Запуск считается отменённым, если во время контроля успешного автозапуска комплекс будет снят с охраны. В этом случае комплекс сохраняет состояние готовности к автозапуску после постановки на охрану.

Если во время успешного действия режима автозапуска по телефону или с брелока придёт команда включения режима паники, либо комплекс включит режим тревоги, то режим автозапуска отменяется, и может быть возобновлён только после включения зажигания и опознавания метки.

Дистанционный пуск двигателя при отключении режима охраны и открытии двери водителя (назначается при программировании комплекса)

Возможен только для автомобилей с автоматической коробкой переключения передач (АКПП).

Необходимо отключить режим охраны, открыть дверь водителя, не позже, чем через 3 с закрыть дверь водителя. Комплекс выдаст команду на запуск двигателя и будет ждать не более 3 с включения зажигания, затем перейдёт в режим ожидания нажатия педали тормоза для блокировки работы двигателя. Если Вы не намерены глушить двигатель, вставьте ключ и поверните его в положение «зажигание включено» перед началом движения.

Дистанционный пуск двигателя по команде брелока или GSM-модуля

Для автомобилей с АКПП дистанционный пуск возможен в режиме охраны. Если включался режим тревоги, пуск отменяется.

Для автомобилей с механической коробкой переключения передач дистанционный пуск возможен при последовательном выполнении трех условий:

- включения функции поддержки зажигания;
- включения режима охраны с работающим двигателем;
- блокировки двигателя нажатием кнопки 1 брелока (если включался режим тревоги, пуск отменяется).

Для дистанционного запуска двигателя с брелока необходимо подать соответствующую команду (назначается при программировании комплекса; одновременное нажатие кнопок 3 и 2 – рекомендуемое назначение).

Для дистанционного запуска двигателя по команде GSM-модуля, необходимо отправить соответствующую команду (см. раздел «Работа с GSM-модулем» и документацию к GSM-модулю).

Выключение дистанционного пуска по команде GSM-модуля не предусмотрено.

Дистанционный пуск, произведённый по команде GSM-модуля, может быть отменён только подачей соответствующей команды с брелока.

Работа с GSM-модулем

Для управления комплексом и оповещения владельца по телефону предусмотрено подключение GSM-модуля (в комплектацию Director входит Reef GSM-2000 модель 30, для остальных модификаций поставляется в виде опции). Информация владельцу поступает в виде звонков с голосовым сообщением и (или) SMS-сообщений на телефон. Подробно про управление и оповещение при помощи GSM-модуля изложено в документации, поставляемой с GSM-модулем.

При подключении Reef GSM-2000 модель 30 в режиме охраны комплекс имеет возможность оповещать владельца:

- о попытке завести автомобиль;
- об открытии любой двери;
- об открытии багажника или капота;
- о сработавшем датчике (удара, объёма, движения, разбития стекла);
- об отключении питания GSM-модуля и переходе на резервное питание;
- о подборе пароля доступа к GSM-модулю с указанием номера звонившего.

Имеется возможность получать дополнительные информационные сообщения о:

- балансе денежных средств на SIM-карте;
- напряжении аккумулятора;
- температуре в салоне;
- уровне сигнала GSM;
- текущем режиме охраны автомобиля;
- последних тревогах;
- текущем состоянии двигателя (запущен или заглушен);
- работе предпускового подогревателя;
- текущем местоположении автомобиля (услуга мобильного оператора);

Конкретный список событий, о которых будет оповещаться владелец или его доверенные лица, определяется настройкой комплекса и GSM-модуля при установке их на автомобиль.

В комплект GSM-модуля SIM-карта не входит. Она приобретается у оператора сотовой связи отдельно и должна иметь положительный баланс. Оплата услуг сотовой связи осуществляется по тарифам выбранного оператора. Тариф должен иметь возможность принимать и отправлять голосовые вызовы и SMS-сообщения.

Управление комплексом при помощи основных команд

С помощью Reef GSM-2000 модель 30 можно управлять как в режиме телефонного звонка, так и с помощью SMS. Позвоните на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль, и следуйте голосовым подсказкам: введите пароль доступа (заводской пароль 1312), а затем команду управления 9xx# или отправьте SMS с текстом Cnd,9xx!1312. xx – код команды, выполняемой комплексом. Коды команд, выполняемых комплексом, перечислены ниже.

Код	Команда
21	Включить режим охраны. Не выполняется, если отключён режим охраны и включено зажигание. В режиме VALET блокирует замки дверей.
25	Включить режим паники*.
27	Отключить предупредительную зону датчиков.*
28	Полностью отключить датчики.*
33	Немедленно перевести комплекс в режим «Замок».**
34	Немедленно перевести комплекс в режим «Замок».**
35	Немедленно перевести комплекс в режим «Замок».**
41	Заблокировать замки дверей. Команда не исполняется, если включён любой режим охраны.
42	Разблокировать замки дверей. Команда не исполняется, если включён любой режим охраны.
50	Отключить таймерные выходы, кроме тех, которые были запрограммированы на постоянную активацию. Распространяется на все таймерные выходы, запрограммированные не на постоянную активацию.
51	Отключить все таймерные выходы. Распространяется на все таймерные выходы, вне зависимости от того, как они запрограммированы.
55	Запустить дистанционно двигатель. Если первая попытка была неудачной, вторая не производится до включения зажигания с опозданием метки.
77	Запустить контроль канала пейджера немедленно (при наличии системы тревожного радиоповещения). Команда не выполняется, если режим охраны отключён или включён режим VALET.
81	Включить режим VALET. Команда выполняется при выключенном режиме охраны.
82	Отключить режим VALET. Команда принимается, но не выполняется, если включено зажигание. Команда выполняется после выключения зажигания.
88	Отключить работу с меткой (постановка/снятие, иммобилайзер/AntiHiJack). Команда выполняется при выключенном режиме охраны или в режиме VALET. Работа с меткой восстанавливается только после перезаписи мастер-метки в комплекс.
* Команды выполняются комплексом только при включенном режиме охраны.	
** Особенности перевода комплекса в режим «Замок» рассмотрены в подразделе «Режим «Замок»».	

Режим «Замок»

В режим «Замок» комплекс переходит немедленно при поступлении по телефону одной из команд: 33, 34 или 35. При этом комплекс начинает выработать сигнал блокировки двигателя и переходит в режим паники. Алгоритм блокировки зависит от выбранной блокируемой цепи и типа дистанционно управляемых реле.

В комплексе отсутствует реакция на метку, брелок и датчики автомобиля. Датчики удара и объёма обесточены.

Если команда 33 поступает при выключенном зажигании, то при переходе в режим «Замок» комплекс на 30 с включает режим паники. При переходе в режим «Замок» при выключенном зажигании по командам 34 или 35 режим паники отсутствует.

Если команда 33 или команда 34 поступает при включенном зажигании, то при переходе в режим «Замок» комплекс на 90 с включает режим паники. При переходе в режим «Замок» при включенном зажигании по команде 35 режим паники отсутствует.

Если комплекс перешёл в режим «Замок» по команде 33 или 34, то вплоть до выхода из этого режима на табло индикатора присутствует пиктограмма «Замок». Если же комплекс перешёл в режим «Замок» по команде 35, то до выхода из режима «Замок» табло индикатора будет погашено.

В режиме «Замок» световая и звуковая сигнализация включаются только при включении зажигания и выключаются сразу после его выключения. При включении зажигания на пейджер и (или) телефон передаётся тревожное сообщение (при условии, что в зоне считывания отсутствует мастер-метка).

Если переход в режим «Замок» был осуществлён по команде 33, то выход из этого режима возможен не ранее, чем через 30 с после его включения. Если же переход в режим «Замок» был осуществлен по команде 34 или 35, то выход из этого режима возможен сразу после его включения после опознавания мастер-метки или после ввода секретного кода.

Для выхода из режима «Замок» необходимо:

- включить зажигание;
- внести мастер-метку в зону считывания или ввести секретный код. После выхода из режима «Замок» комплекс переходит в режим VALET.

Управление GSM-модулем как отдельной системой

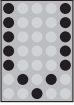
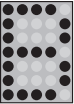



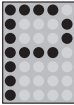
Постановка и снятие GSM-модуля с охраны осуществляется синхронно с постановкой и снятием с охраны комплекса. Reef GSM-2000 модель 30 в процессе эксплуатации позволяет изменить свой режим работы без изменения режима работы комплекса. Например, при длительной стоянке автомобиля можно включить режим энергосбережения GSM-модуля в целях экономии заряда аккумуляторной батареи. Кроме того, имеется возможность прослушать салон, изменить настройки оповещения и т.п. с мобильного телефона владельца. Более подробно про дополнительные возможности описано в документации на Reef GSM-2000 модель 30.

ОПЕРАТИВНОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ

Некоторые установки комплекса можно изменить в режиме оперативного программирования.

В комплексе предусмотрено шесть уровней оперативного программирования. При наличии в зоне считывания мастер-метки доступны все шесть уровней, при наличии в зоне считывания метки доступны только четыре первых уровня.

Каждому уровню оперативного программирования соответствует определенная пиктограмма на табло индикатора.

	<p>1. <u>Режим VALET</u>. Предназначен для временного отключения охранных и противоугонных функций (например, для обслуживания автомобиля в автосервисе). Мигающий символ – режим включён. Для выключения режима нажать и отпустить педаль тормоза.</p>
	<p>2. <u>Режим удаления потерянных меток и брелоков</u>. Предназначен для удаления из памяти комплекса всех потерянных меток и брелоков, кроме тех, с помощью которых осуществляется удаление, и мастер-метки.</p>
	<p>3. <u>Автозапуск двигателя при понижении температуры ниже запрограммированного уровня</u>. Немигающий символ – режим включён. Для выключения режима нажать и отпустить педаль тормоза.</p>
	<p>4. <u>Режим регулировки датчиков</u>. При включении режима пиктограмма светится постоянно и на датчики удара и объёма в течение 4 минут подаётся питание. Если в течение 4 минут регулировки не производятся, комплекс выходит из режима программирования.</p>
	<p>5. <u>Режим записи (изменения) секретного кода</u>. Позволяет использовать 4-значный секретный код для управления комплексом.</p>
	<p>6. <u>Режим записи информации мастер-метки в блок управления комплекса</u>. Позволяет перенести в память комплекса все необходимые установки, записанные в памяти мастер-метки.</p>

Для входа в режим оперативного программирования откройте и закройте дверь водителя. Поместите мастер-метку или метку в зону считывания. Удерживая кнопку индикатора в нажатом положении, включите зажигание, не заводя двигатель. Мелодичный звуковой сигнал индикатора оповестит о входе в режим оперативного программирования. Отпустите кнопку индикатора. Индикатор подаст звуковой сигнал, комплекс перейдёт на первый уровень программирования и на индикаторе отобразится символ «V».

Каждое последующее нажатие и отпускание кнопки индикатора переводит комплекс на следующий уровень программирования. На табло индикатора отображается соответствующий данному уровню символ.

Каждое нажатие на педаль тормоза на первом и третьем уровнях изменяет режим, установленный на данном уровне. Соответственно изменится отображаемая на индикаторе информация.

Нажатие и отпускание педали тормоза на втором, четвёртом, пятом и шестом уровнях включает соответствующий режим.

Если на четвёртом уровне проводится дистанционная регулировка чувствительности датчика удара по командам брелока, комплекс автоматически выйдет из режима программирования через 4 минуты после последнего нажатия на кнопку брелока.

Для выхода из режима оперативного программирования выключите зажигание. Если в течение 20 с нахождения на определенном уровне (за исключением уровня регулировки датчиков удара и объёма) не изменяется установка, комплекс выходит из режима программирования. При выходе из режима программирования звучит мелодичный звуковой сигнал.

Удаление из памяти комплекса потерянных меток и брелоков

С помощью мастер-метки или метки введите комплекс в режим удаления потерянных меток и брелоков.

Нажмите и отпустите педаль тормоза один раз – комплекс удалит из памяти все метки, кроме мастер-метки и той, с которой вошли в режим. Прозвучит сигнал бузера, на индикаторе загорится «В».

Ещё один раз нажмите и отпустите педаль тормоза. После этого, если в течение 20 с:

- нажать и отпустить любую кнопку брелока, то все остальные брелоки будут удалены из памяти;
- нажать и отпустить педаль тормоза, то все брелоки будут удалены из памяти;
- выключить зажигание, то все брелоки останутся в памяти.

Регулировка датчиков в режиме оперативного программирования

Регулировка чувствительности с использованием брелока

С помощью мастер-метки или метки вывести комплекс на уровень регулировки датчиков удара и объёма. Нажать и отпустить педаль тормоза. Символ «+» на индикаторе перестанет мигать. Переключение регулируемых датчиков производится одновременным нажатием кнопок 1 («замок закрыт») и 2 («замок открыт») брелока и сопровождается сигналом бузера. Верхняя мигающая точка индикатора указывает на доступ регулировки датчика объёма, а нижняя – датчика удара.

При включённых габаритных огнях регулируется чувствительность предупредительного уровня, при выключенных габаритных огнях – тревожного уровня. Регулировка проводится по командам брелока:

- нажать и отпустить кнопку 1 («замок закрыт») – понижение чувствительности на одну условную единицу;
- нажать и отпустить кнопку 2 («замок открыт») – повышение чувствительности на одну условную единицу;
- удерживая кнопку 4 («звёздочка»), нажать и отпустить кнопку 1 («замок закрыт») – понижение чувствительности на 16 условных единиц; отпустить кнопку 4;
- удерживая кнопку 4 («звёздочка»), нажать и отпустить кнопку 2 («замок открыт») – повышение чувствительности на 16 условных единиц; отпустить кнопку 4.

После каждой команды на индикаторе отображается новое значение чувствительности регулируемого уровня (например, при чувствительности 45 единиц на табло индикатора последовательно высветятся цифры 0, 4 и 5). Если чувствительность стала минимально или максимально возможной (0 и 255 единиц, соответственно), то комплекс подаст двукратные световые и звуковые сигналы.

Если, удерживая кнопку 4 («звёздочка»), нажать кнопку 3 («треугольник»), на индикаторе отобразится текущее значение чувствительности соответствующего уровня.

Каждое срабатывание соответствующего уровня датчика от реального воздействия сопровождается

однократными световым и звуковым сигналами. При очень высокой чувствительности датчика (более 252 условных единиц), он начинает реагировать на шумы, и срабатывания становятся самопроизвольными. В этом случае необходимо уменьшить чувствительность.

Регулировка чувствительности по реальному воздействию

С помощью мастер-метки или метки введите комплекс на уровень регулировки датчиков удара и объёма. Нажмите и отпустите педаль тормоза, символ «+» на индикаторе перестанет мигать. Переключение регулируемых датчиков производится одновременным нажатием кнопок 1 («замок закрыт») и 2 («замок открыт») брелока и сопровождается сигналом бузера. Верхняя мигающая точка указывает доступ регулировки датчика объёма, а нижняя – датчика удара.

При включении габаритных огней регулируется чувствительность предупредительного уровня, при выключенных габаритных огнях – тревожного уровня.

Переход в режим обучения датчиков по реальному воздействию возможен по команде брелока.

Выберите одновременным нажатием кнопок 1 («замок закрыт») и 2 («замок открыт») брелока датчик, подлежащий регулировке, и выключателем габаритных огней – предупредительный или тревожный уровень для регулировки чувствительности.

Включите режим обучения, нажав и отпустив кнопку 3 («треугольник») брелока. После однократного светового сигнала на подготовку к регулировке датчика отводится 15 с. В течение следующих 10 с датчик находится в режиме обучения.

Произведите реальное воздействие, соответствующее желаемой чувствительности датчика удара (объёма). Датчик запомнит наиболее сильное воздействие. Рекомендуемые воздействия смотрите в Руководстве пользователя на датчик.

По окончании обучения, через 20 с комплекс подает однократный световой сигнал, свидетельствующий о готовности либо к проверке работы соответствующего датчика на регулируемом уровне (предупредительном или тревожном), либо к повторной регулировке или регулировке другого уровня.

При регулировке и проверке чувствительности предупредительного уровня датчика удара (объёма) необходимо отсоединить жгут проводов подключения от датчика объёма (удара), так как комплекс не позволяет для каналов предупредительного уровня (в отличие от тревожного уровня) исключить одновременное влияние датчиков, то есть, заблокировать прохождение сигналов от реальных воздействий с одного датчика при регулировке и проверке другого, а характер реальных воздействий может вызвать реакцию обоих датчиков.

Для исключения подачи ложных сигналов чувствительность предупредительного уровня датчиков (проверяется по индикатору) не должна быть выше 248 условных единиц, а чувствительность тревожного уровня должна быть ниже, чем у предупредительного уровня, на несколько десятков условных единиц.

Запись (изменение) секретного кода

Поместите мастер-метку рядом с антенной на расстоянии не более 150 мм, перейдите на пятый уровень программирования. На индикаторе загорится символ «С». Нажмите и отпустите педаль тормоза. Индикатор погаснет, комплекс готов к вводу кода. При кратковременных нажатиях кнопки на индикаторе будут последовательно загораться цифры от 1 до 9 и 0.

Остановитесь на нужной цифре, нажмите и отпустите педаль тормоза. Цифра погаснет и бузер звуковым сигналом подтвердит ввод первой цифры. Аналогично введите остальные цифры кода. После ввода последней четвертой цифры кода, прозвучит двукратный звуковой сигнал бузера, и на индикаторе загорится символ «С».

Запомните или запишите введённый секретный код!

Если Вы забыли секретный код, повторите процедуру записи и введите новый.

Не допускайте, чтобы цифры секретного кода были доступны посторонним лицам.

Запись информации мастер-метки в блок управления комплекса

Перед записью информации мастер-метки в блок управления поместите мастер-метку рядом с антенной, выведите комплекс на шестой уровень программирования «Р», после чего нажмите и отпустите педаль тормоза. В процессе записи мастер-метка должна находиться на расстоянии не более 150 мм от антенны, в зависимости от их взаимного углового положения. Если запись прошла успешно, индикатор подаст мелодичный звуковой сигнал и на нём вновь появится символ «Р». Если при записи произошла ошибка, звучит тревожная мелодия и на индикаторе в течение 10 с отображается символ «Е», после чего комплекс выходит из режима программирования. Повторите процедуру записи, изменив положение мастер-метки относительно антенны.

Для обеспечения корректной записи информации мастер-метки в комплекс все метки (в том числе не входящие в комплект) должны быть удалены из зоны считывания антенны на расстояние не менее 3-х метров.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания блока управления от 10,5 до 15 В
Ток, потребляемый в режиме охраны не более 50 мА
Рабочий диапазон температур от минус 40 до +85°С

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Работоспособность комплекса гарантируется при условии соблюдения правил эксплуатации и установки, изложенных в настоящем Руководстве, в Рекомендациях по установке, а также в Правилах гарантийного обслуживания, изложенных на обороте Гарантийного талона.

Гарантийные обязательства перед пользователем несёт фирма, установившая комплекс на автомобиль. Правом устанавливать комплекс обладают только фирмы, имеющие соответствующий сертификат от компании «Альтоника».

В случае выхода из строя по вине производителя в течение гарантийного срока, комплекс подлежит бесплатному ремонту или замене. Гарантийный срок указан в гарантийном талоне.

Для улучшения потребительских качеств продукции компания «Альтоника» оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию комплекса без предварительного уведомления в данном Руководстве.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Base	Comfort	Director
Блок управления	1	1	1
Активная антенна	1	2	2
Индикатор	1	1	1
Реле HOOK-UP	1	1	1
Реле WAIT-UP	–	1	1
Мастер-метка	1	1	1
Метка	2	2	2
Брелок	1	2	2
Датчик удара со штатной комплектацией	–	1	1
Датчик перемещения со штатной комплектацией	1	1	1
GSM-модуль со штатной комплектацией	–	–	1
Комплект соединительных жгутов	1	1	1
Кабель активной антенны длиной 4 м	1	2	2
Предохранитель 10 А (с держателем)	3	3	3
Предохранитель 1 А (с держателем)	1	1	1
Монтажный комплект	1	1	1
Руководство пользователя	1	1	1
Рекомендации по установке	1	1	1
Гарантийный талон	1	1	1

Компания Альтоника оставляет за собой возможность изменять состав моделей без предварительного уведомления.

Охранно-противоугонный комплекс Black Bug Super

S/N