

## **Инструкция по работе с программой редактирования информации Мастер-Метки SuperMac85**

1. Запустите программу **SuperMac85**.
2. В окошке установки Com-порта выберите номер логического Com-порта порта, к которому подключен программатор PR-МС-02. Чтобы узнать, к какому порту подключен программатор с Рабочего стола Windows открываем: «Пуск»/ «Настройка»/ «Панель управления»/ «Система»/ «Оборудование»/ «Диспетчер устройств»/ «Порты СОМ и LPT», находим в списке Altonika USB Adapter Serial Port и запоминаем его номер. В окошке установки Com-порта программы SuperMac выберите этот самый номер.  
*Программа SuperMac может работать только с первыми четырьмя Com-портами (с 1-го по 4-ый). Если при подключении программатора он инициализировался под другим номером, в разделе «Port Settings» необходимо пере назначить его на любой с 1-го по 4-ый, для этого рекомендуется обратиться к системному администратору.*
3. Поместите Мастер-Метку в зону считывания программатора белой стороной к программатору и выберите «Считать».
4. Для удаления записанного ранее брелока или метки щелкните по соответствующей зеленой кнопке, и затем во всплывшем окошке щелкните кнопку «Да».
5. Для записи новой метки уберите из зоны считывания Мастер-Метку, внесите записываемую метку и щелкните серую кнопку метки. При успешной записи кнопка становится зеленой и на ней появляется номер метки в системе.
6. Для записи нового брелока выберите серую кнопку брелка. Во время «бегущей» строки нажмите и удерживайте любую кнопку брелока, затем, когда всплывет окошко «Теперь отпустите кнопку и нажмите её снова» отпустите кнопку брелока, щелкните кнопку «ОК» в окошке и во время «бегущей» строки снова нажмите и удерживайте любую кнопку брелока. При успешной записи кнопка становится зеленой и на ней появляется номер брелока в системе.
7. Если необходимо узнать, записан ли в данную Мастер-Метку какой-либо конкретный брелок, нажмите кнопку с вопросительным знаком в подменю брелоков и выполните указания программы. На экране появится сообщение о том, записан ли данный брелок в Мастер-Метку, и если записан, то под каким номером.
8. Если необходимо узнать, записана ли в данную Мастер-Метку какая-либо конкретная метка, уберите из зоны считывания Мастер-Метку, внесите проверяемую метку и щелкните кнопку с вопросительным знаком в подменю меток. На экране появится сообщение о том, записана ли данная метка в Мастер-Метку, и если записана, то под каким номером.
9. Выберите требуемый режим работы системы, устанавливая и сбрасывая флажок в соответствующем окне (см Примечание).
10. Поместите Мастер-Метку в зону считывания программатора и выберите «Записать».
11. При первом программировании Мастер-Метки программа предлагает ввести дату установки системы BLACK BUG SUPER. Введите в соответствующие окна число, месяц и год (если не устраивают предлагаемые программой) и выберите кнопку записи даты установки.
12. При записи в Мастер-Метку программа автоматически заносит в окно «Дата последней модификации» текущую дату, установленную на компьютере.
13. Для печати информации об установках выберите меню «Печать», а затем «Печать установок для пользователя» (краткая информация) или «Печать установок для установщика» (полная информация).

14. Для редактирования другой Мастер-Метки уберите из зоны считывания «старую» Мастер-Метку, внесите новую и щелкните кнопку «Считать».
15. Все Настройки Мастер-Метки можно сохранить в Базе данных, для этого щелкните по кнопке «База», в строке ввода введите название шаблона настроек и щелкните «Сохранить». В Базе не сохраняются настройки Мастер Метки связанные с номерами меток и брелоков. Сохраненные настройки можно загрузить из Базы, для этого щелкните по кнопке «База», выберите из списка шаблонов настроек название необходимого и щелкните кнопку «Загрузить».
16. По окончании работы с программой выбрать «Заккрыть».

### **Примечание.**

### **Настройка Режимов работы.**

#### **Полное отключение системы.**

Установленный флажок включает режим VALET (Техническое Обслуживание).

#### **Включение управления постановкой/снятием от метки.**

При установленном флажке включается так называемая функция «Свободные руки». То есть система встает на охрану при удалении владельца с меткой от автомобиля и снимается при его приближении.

При сброшенном флажке постановку и снятие с охраны можно выполнить только брелоком. Метка задействуется только в режимах иммобилайзер и антихайджек (если включены соответствующие настройки).

#### **Отмена звуковых сигналов при снятии от метки.**

Установленный флажок отключает звуковой сигнал системы при снятии с охраны при помощи метки. Остальные сигналы: сигнал постановки на охрану по метке и все сигналы при управлении системой брелоком сохраняются.

#### **Готовность к постановке после выключения зажигания.**

При установленном флажке после выключения зажигания система готова к постановке на полную охрану. Если после перехода в режим готовности к постановке на полную охрану открывалась и закрывалась дверь водителя (а остальные двери, капот и багажник - закрыты), и метки нет в зоне опознавания, то система включит режим полной охраны.

При сброшенном флажке после выключения зажигания система переходит в режим временного отключения (индикатор погашен). И, для того чтобы включить функцию «Свободные руки», от пользователя потребуется нажатие на кнопку индикатора (индикатор включится).

**Время до постановки:** 8 с или 11 с - время отсутствия метки в зоне распознавания, после которого система становится на охрану.

#### **Звуковой сигнал при постановке/снятии.**

При сброшенном флажке осуществляется «тихая» постановка и снятие (без подачи звуковых сигналов).

#### **Включение режима автопостановки иммобилайзера.**

При установленном флажке если после выключения зажигания прошло более 2 секунд, то при включении зажигания система не выдает разрешение на работу двигателя до тех пор, пока «метка» не будет опознана.

Если флажок не установлен и после выключения зажигания прошло более 2 секунд, то при включении зажигания система выдаст разрешение на работу двигателя, но будет искать метку, и, если метка не будет найдена, то система включит тревожную сигнализацию и заблокирует работу двигателя. В этом случае двигатель может проработать 30 – 35 секунд.

#### **Согласование с работой штатного иммобилайзера.**

При установленном флажке вводится секундная задержка опроса метки после включения зажигания. Данная задержка направлена на то, чтобы избежать наложения сигналов от антенн штатного иммобилайзера и системы BBS 85.

#### **Звуковой сигнал сирены во время тревоги.**

При сброшенном флажке звуковые сигналы при тревоге не подаются.

#### **Звуковой сигнал сирены при предупреждении.**

При сброшенном флажке звуковые сигналы при предупреждении не подаются. Звуковой сигнал предупреждения – однократное включение сирены на 0,5 секунды.

#### **Звуковой сигнал индикатора в режиме опознавания.**

При установленном флажке успешное опознавание метки сопровождается звуковым сигналом индикатора.

При сброшенном флажке после опознавания метки звуковые сигналы индикатором не подаются.

#### **Включение управления замками при вкл IGNITION KEY**

При установленном флажке, система будет автоматически закрывать замки дверей через 7 секунд после включения зажигания. Если в течение этих 7 секунд либо водительская дверь, либо любая пассажирская дверь, либо капот или багажник открывались, система не закроет замки дверей.

#### **Включение управления замками при выкл IGNITION KEY**

При установленном флажке, при выключении зажигания система откроет замки дверей.

#### **Включение иммобилайзера и функции AntiHiJack**

Установленный флажок включает эти функции, то есть система будет осуществлять поиск метки при включении зажигания и при включенном зажигании после открытия водительской двери с последующим нажатием педали тормоза.

#### **Автопостановка: должна быть закрыта только дверь водителя.**

В этом режиме после выключения зажигания и открытия/закрытия двери водителя система включит режим охраны независимо от состояния концевиков остальных дверей, капота, багажника.

#### **Однократный поиск метки после выключения зажигания.**

Если после выключения зажигания, система попадает в режим готовности к постановке на полную охрану (автоматически или ручную, см. 4 пункт настройки).

При установленном флажке:

Если после перехода в режим готовности к постановке на полную охрану дверь водителя не открывалась и, если пассажирские двери, капот или багажник не открывались, система через 25 с после выключения зажигания проводит однократный поиск “метки”:

- Если “метка” найдена, индикатор системы гаснет, поиск “метки” при неизменных

условиях производиться не будет;

- Если “метка” не найдена, система встает на охрану.

Если пассажирские двери, капот или багажник открывались и вновь были закрыты, система через 23 с после закрытия проводит однократный поиск “метки”:

- Если “метка” найдена, индикатор системы гаснет;
- Если “метка” не найдена, система встает на охрану.

#### **Периодический поиск метки после выключения зажигания.**

При установленном флажке (включение этого режима автоматически включает и «Однократный поиск метки после выключения зажигания»):

Если после перехода в режим готовности к постановке на полную охрану дверь водителя не открывалась и, если двери, капот или багажник не открывались, система через 25 с после выключения зажигания проводит поиск “метки”:

- Если “метка” найдена, индикатор системы гаснет и поиск “метки” будет повторяться каждые 20 с, пока “метка” в зоне опознавания;
- Если “метка” не найдена, система встает на охрану.

Если двери (кроме двери водителя), капот или багажник открывались и вновь были закрыты, система через 23 с после закрытия проводит поиск “метки”:

- Если “метка” найдена, индикатор системы гаснет и поиск “метки” будет повторяться каждые 20 с, пока “метка” в зоне опознавания;
- Если “метка” не найдена, система встает на охрану.

*Если ни Однократный, ни Периодический поиск метки после выключения зажигания не включены, то Поиск “метки” не проводится, то есть:*

- *Если пассажирские двери, капот или багажник не открывались, индикатор системы погаснет через 23 с после выключения зажигания.*
- *Если пассажирские двери, капот или багажник открывались и вновь были закрыты, индикатор системы погаснет через 20 с после закрытия.*

#### **Включение функции поддержки зажигания.**

При установленном флажке, программируемый выход №15 (провод 28 разъема X11) назначается на управление внешним реле поддержки зажигания. При этом он будет активен (на 15-м выходе будет «минус») при включении поддержки зажигания. После установки флажка любые настройки 15-го программируемого выхода становятся недоступны.

#### **Интерфейс концевиков дверей отрицательный либо положительный.**

Система поддерживает как отрицательный, так и положительный типы концевых выключателей дверей.

В случае отрицательного типа подключаются: концевой выключатель водительской двери – провод №16 разъема X1, концевой выключатель остальных дверей – провод №6 разъема X1, в настройках выбирается «отрицательный интерфейс». В этом случае система считает дверь открытой, пока на соответствующем входе концевика присутствует нулевой потенциал («минус»).

В случае положительного типа: концевой выключатель водительской двери – провод №12 разъема X1, концевой выключатель остальных дверей – провод №4 разъема X1, в настройках выбирается «положительный интерфейс». В этом случае система считает дверь открытой, пока на соответствующем входе концевика присутствует положительный потенциал.

### **Прерывистое звучание sireны при срабатывании концевиков.**

При установленном флажке в тревоге по концевикам сирена включается периодами по 3 секунды с паузой между периодами в 1 секунду.

### **По команде «Открыть багажник» - временно отключить датчики и концевик**

По команде с брелока «открыть багажник» система, оставаясь в охране, не учитывает сигнал тревожных датчиков и сигнал концевика багажника. Через 3 секунды после закрытия багажника система берет под контроль тревожные датчики и концевой выключатель багажника (если включена возможность взять под охрану «отбитые/обойденные» концевики).

### **Включение специального фильтра на срабатывание датчиков**

Установленный флажок включает специальный фильтр на срабатывание датчиков, в режиме охраны:

- Если в течение 20 минут система входила в режим предупреждения 5 раз по причине активности одного из датчиков, то система блокирует прохождение сигналов предупредительного уровня на все время режима охраны (если не включена функция Включение возможности восстановления «отфильтрованных датчиков»)
- Если в течение 60 минут система входила в режим тревоги 5 раз по причине активности одного из датчиков, то система блокирует прохождение сигналов тревожного уровня этого датчика на все время режима охраны (если не включена функция Включение возможности восстановления «отфильтрованных датчиков»)

### **Включение возможности восстановления «отфильтрованных датчиков»**

Включение режима восстановления отключенных датчиков позволяет взять под охрану предварительно отключенные датчики, если датчики не были активны в течение 20 минут для предварительного уровня и 60 минут для тревожного.

### **Включение возможности взять под охрану «отбитые/обойденные» концевики**

При включенной функции, если отключенный концевик в течение 4 секунд не проявляет активности, то система снова возьмет его под охрану.

### **Тревога от концевиков 3 цикла 15 циклов по 15 секунд**

Для концевиков дверей, капота или багажника, включения зажигания, нажатия педали тормоза количество допустимых подряд циклов тревоги программируется и может быть установлено 3 или 15. После выхода в тревогу 3 или 15 раз подряд активный концевик отключается.

### **Автоматический и дистанционный пуск двигателя.**

#### **Трансмиссия: автоматическая либо механическая.**

Для автомобилей с автоматической трансмиссией дистанционный пуск возможен в режиме охраны с возможным наложением запрета, если включался режим тревоги.

Для автомобилей с механической трансмиссией дистанционный пуск возможен при последовательном выполнении трех условий:

- включения функции поддержки зажигания;
- включения режима охраны с работающим двигателем;
- блокировки двигателя нажатием кнопки 1 брелока.

Возможно наложение запрета на дистанционный запуск двигателя, если была тревога в режиме охраны.

### **Дистанционный пуск при снятии с охраны и открывании двери водителя.**

Установленный флажок включает дистанционный пуск двигателя при отключении режима охраны и открытии двери водителя. Данная функция доступна только для автомобилей с автоматической трансмиссией.

Необходимо отключить режим охраны, открыть дверь водителя, не позже 3 секунд закрыть дверь водителя. Система выдает команду на запуск двигателя и будет ждать не более 3 секунд включения зажигания (если зажигание не включится, система станет в охрану), затем переходит в режим ожидания нажатия педали тормоза (если метка после нажатия педали тормоза не определяется, система входит в тревогу).

### **Сообщение на пейджер об успешном пуске двигателя.**

Установленный флажок включает передачу сообщения об успешном пуске двигателя.

Данное сообщение может быть послано только при наличии у модуля дистанционного пуска выхода «успешный запуск», на котором появляется +12 В в случае успешного запуска. Этот выход подключается к проводу 12 разъема X1.

Звуковые сигналы приемника пейджера аналогичны сигналу при постановке на охрану.

### **Сообщение на пейджер о начале процедуры дистанционного пуска.**

Установленный флажок включает передачу сообщения о начале процедуры дистанционного пуска двигателя. Сообщение будет послано одновременно с началом процедуры дистанционного пуска двигателя.

Звуковые сигналы приемника пейджера аналогичны сигналу при постановке на охрану.

### **Запрет на дистанционный пуск, если была тревога в охране.**

Установленный флажок запрещает дистанционный запуск двигателя, если в режиме охраны система выходила в тревогу.

### **Контроль дистанционного пуска 1 минута либо 4 минуты.**

По окончании времени контроля запуска двигателя система контролирует состояние зажигания. Если оно выключено – система встает на полную охрану немедленно. Если оно включено, то система переходит в режим ожидания выключения зажигания.

### **Включение режима запуска двигателя по датчику температуры.**

Установленный флажок включает автозапуск двигателя при снижении температуры ниже заданного порога. Автозапуск по температуре возможен только через 2 мин 10 с после включения режима охраны. В случае неудачного запуска, после окончания времени контроля дистанционного пуска, повторных попыток система предпринимать не будет.

Запрет на включение режима термостата снимается после включения зажигания и опознавания «метки», либо после команды дистанционного пуска с брелока или по пейджинговому каналу с успешным запуском двигателя.

Запуск считается отмененным, если во время контроля успешного автозапуска система будет снята с охраны. В этом случае система сохраняет состояние готовности к автозапуску после постановки на охрану.

Если во время успешного действия режима автозапуска по пейджинговому каналу или с брелока придет команда включения режима паники, либо система включит режим тревоги, то режим автозапуска отменяется, и может быть возобновлен только после включения зажигания и опознавания «метки».

### **Порог низкой температуры (от -55 до 100 С)**

В данном окошке выставляется значение температуры, при достижении которой система начинает процедуру автоматического пуска двигателя.

- Во время работы модуля дистанционного пуска медленно мигают указатели поворотов (не отключаемая функция).
- Время работы двигателя определяется модулем дистанционного пуска.
- Для дистанционного запуска двигателя по пейджинговому каналу, необходимо послать команду 55. Выключение дистанционного пуска по пейджинговому каналу не предусмотрено. Дистанционный пуск, произведенный по пейджинговому каналу, может быть отменен только с брелока повторным включением таймерного канала, назначенного на «дистанционный пуск» (если модуль дистанционного пуска расценивает повторную команду запуска как команду глушения).

### **Настройка Пейджера.**

#### **Отключение датчиков на время активности пейджера.**

При установленном флажке, на время выхода передатчика пейджера в эфир система не будет учитывать сигнал с тревожных датчиков, подключенных к ней.

*Электромагнитное излучение, создаваемое передатчиком пейджера, может возбудить тревожные датчики (чаще датчик объема) и привести к срабатыванию предупредительной или тревожной зоны датчиков.*

#### **Передача сообщения о снятии с охраны.**

При переходе в режим снят с охраны система включит радиопередатчик системы тревожного радиоповещения для оповещения владельца автомобиля о данном событии.

#### **Передача сообщения о постановке в охрану.**

При переходе в режим охраны система включит радиопередатчик системы тревожного радиоповещения для оповещения владельца автомобиля о данном событии.

#### **Передача сообщения о выходе в режим предупреждения.**

При переходе в режим предупреждения (срабатывание предупредительной зоны датчиков) система включит радиопередатчик системы тревожного радиоповещения для оповещения владельца автомобиля о данном событии.

#### **Контроль радиоканала пейджера через 4 мин после постановки на охрану.**

При установленном флажке, через 4 мин после постановки системы на охрану радиопередатчик пейджера формирует сигнал контроля радиоканала. После получения этого сигнала приемник пейджера подтверждает прием однократным звуковым сигналом (мелодия звукового сигнала при этом совпадает с мелодией, звучавшей при постановке системы на охрану). Это показывает, что Вы находитесь в зоне действия передатчика пейджера.

#### **Контроль радиоканала пейджера в течение 10 мин после постановки на охрану.**

При установленном флажке, после постановки системы на охрану радиопередатчик пейджера формирует сигнал постановки на охрану, а приемник пейджера, принимая это сообщение, подтверждает его прием соответствующим звуковым сигналом.

Далее радиопередатчик формирует сигнал контроля радиоканала через каждые 10 с. Эта передача может прекратиться либо по окончании промежутка времени контроля радиоканала пейджера (10 мин), либо при поступлении на радиопередатчик команды на передачу любого другого сообщения.

Если до окончания промежутка времени контроля радиоканала пейджера нажать кнопку приемника пейджера, то светодиод приемника подаст сигнал «Взят» (мелодия звукового

сигнала при этом совпадает с мелодией, звучавшей при постановке системы на охрану) и звуковой сигнал «Связь есть» (дополнительная трель изменяющейся тональности), сопровождаемый свечением светодиода. Однако, если приемник не принимает сигнал контроля радиоканала пейджера, то, после подачи сигнала «Взят», приемник будет подавать одиночные звуковые сигналы, светодиод при этом будет кратковременно вспыхивать. *При одновременном включении функций «Отключение датчиков на время активности пейджера» и «Контроль радиоканала пейджера в течение 10 мин после постановки на охрану», система не будет учитывать сигналы тревожных датчиков в течение 10 минут после постановки на охрану.*

### **Пейджинговый канал сообщения в машину/ Пейджинговый приемник**

#### **Введите кодовый номер пейджингового приемника.**

В данном меню записывается пароль доступа между GSM – модулем и системой Black Bug Super 85. Пароль четырехзначный и должен совпадать с паролем, введенным при настройке модуля Reef-GSM.

*Данный пароль не является секретным кодом системы Black Bug Super 85 и при его помощи невозможно выключить режим охраны/иммобилайзера. Секретный код системы вводится на уровне «P» оперативного программирования.*

### **Таймеры.**

В меню «**Силовой Выход №**», нажав кнопку ▼, выберите номер настраиваемого таймерного канала.

Настраиваемые параметры таймерного канала:

**Функциональное назначение** - информация о функциональном назначении выхода. Разверните список, нажав кнопку ▼, затем выберите требуемое название. Учтите, что при действии выхода, названного «Дистанционный пуск», система разрешает работу двигателя при включении зажигания (раздает разрешающий Hook-сигнал), а при действии выхода, названного «Открыть двери», система снимается с охраны без подачи звуковых сигналов.

**Нет действия** - если переключатель в этом положении (стоит точка), выход не включается при постановке и снятии с охраны.

**При постановке** - если переключатель в этом положении, выход включается в соответствии с установленными временными параметрами при каждой постановке на охрану.

**При снятии** - если переключатель в этом положении, выход включается в соответствии с установленными временными параметрами при каждом снятии с охраны.

**В обоих случаях** - если переключатель в этом положении, выход включается в соответствии с установленными временными параметрами как при каждой постановке на охрану, так и при каждом снятии с охраны.

**От метки** - положение переключателя определяет метку, при постановке и/или снятии от которой включается данный выход.

**От брелока** - положение переключателя определяет брелок, при постановке и/или снятии от которого включается данный выход.

**Длительность паузы** - время между командой на включение и появлением сигнала (минуса) на выходе. Устанавливается перемещением движка с помощью мыши или клавиатуры. Дискретность установки длительности: в диапазоне от 0 до 5 с - 0,1 с,

от 5 до 30 с - 0,5 с,

от 30 до 60 с - 1 с,

от 60 до 315 с - 5 с.

**Длительность действия** - время, в течение которого на выходе присутствует сигнал. Порядок и дискретность установки те же, что и для длительности паузы.

**Управление выходом с кнопок брелока** - установленные флажки определяют, при нажатии на какую кнопку (если установлен один флажок) или комбинацию кнопок (если установлены два флажка) включается выход.

По окончании программирования выхода выберите кнопку «ОК».