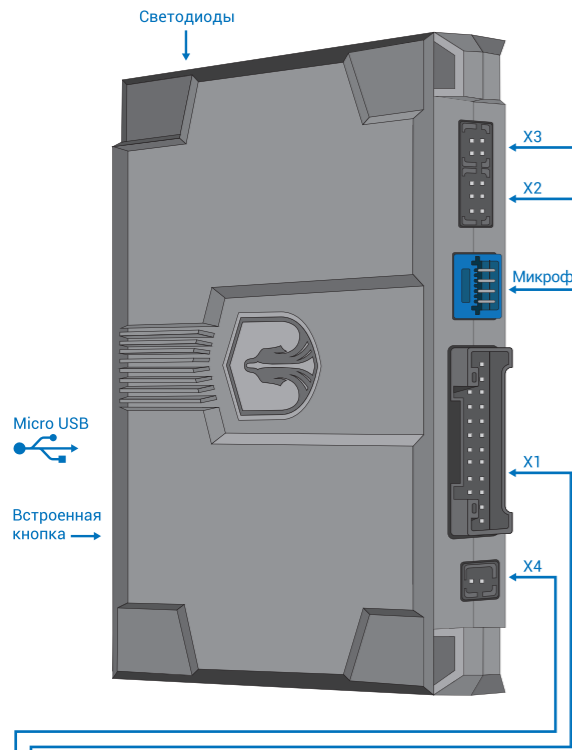


Схема подключения GSM-автосигнализаций Призрак-8GL, Призрак-8L, Призрак-8XL/К и Призрак-8XL/Н



Призрак 8-й серии

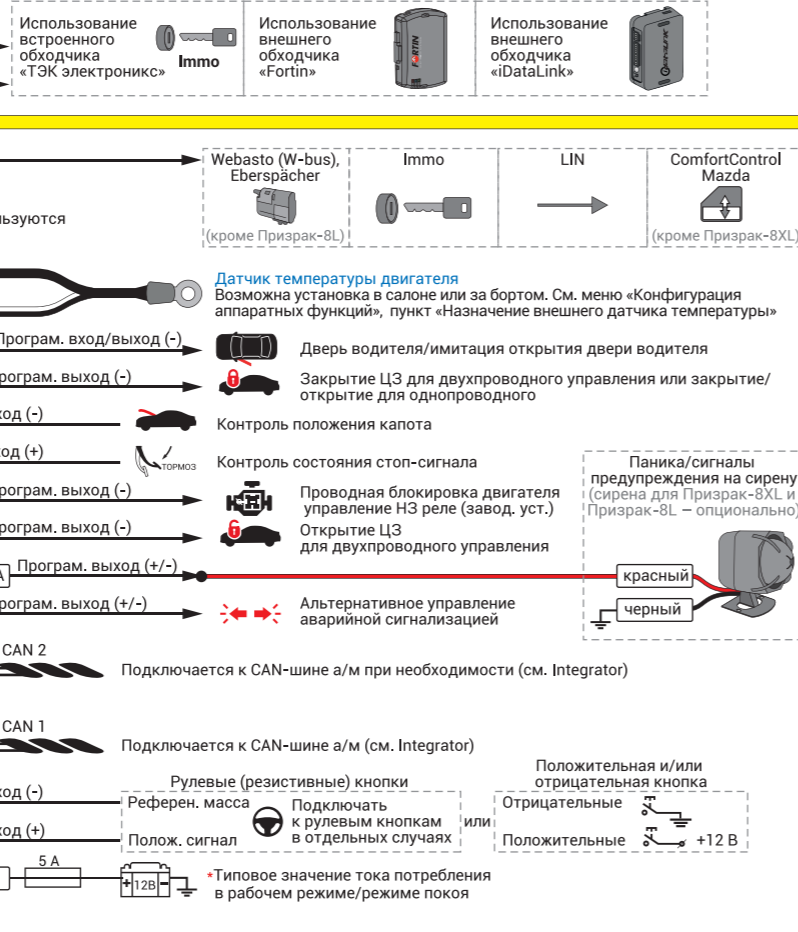
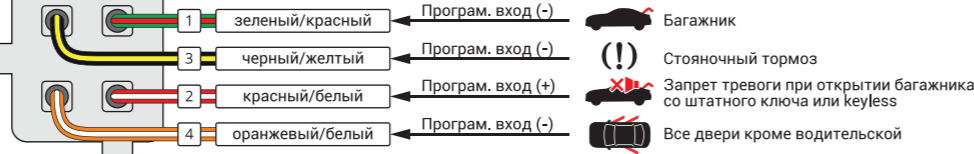


Разъем X3 (4-pin)

Разъем X2 (6-pin)

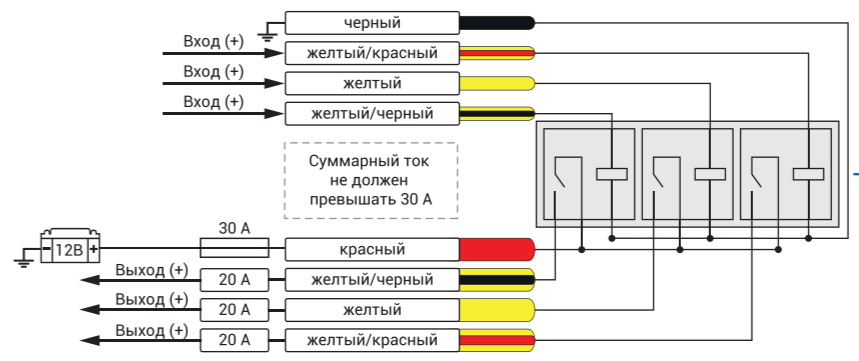
Разъем X1 (24-pin)

Разъем X4 (2-pin)

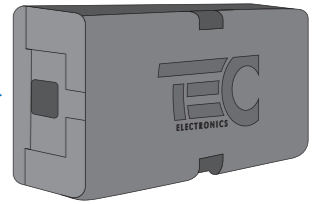


Микрофон TEC-4120 (для Призрак-8XL и Призрак-8L – опционально)

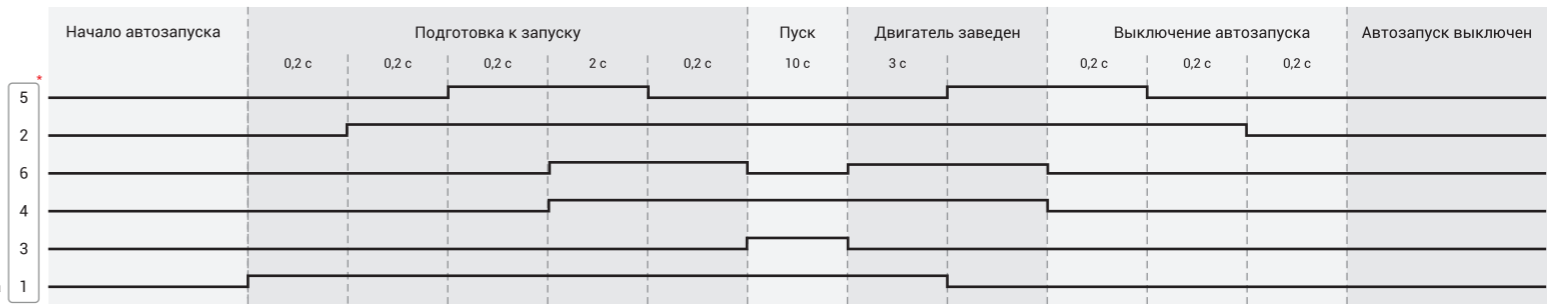
TP-BUS
Цифровая шина последовательной передачи данных для подключения дополнительных устройств «ТЭК электроникс»



Релейный модуль TEC-4540

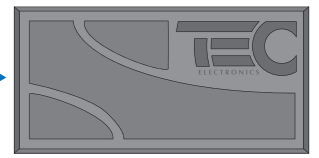


Временная диаграмма работы автозапуска. Заводские установки – схема №3.



*Номера функций для автозапуска. Назначаются автоматически согласно выбранной схеме автозапуска (см. пункт №2 меню "Настройка автоматического запуска"). Используются при необходимости и только при настройке с кнопки программирования.

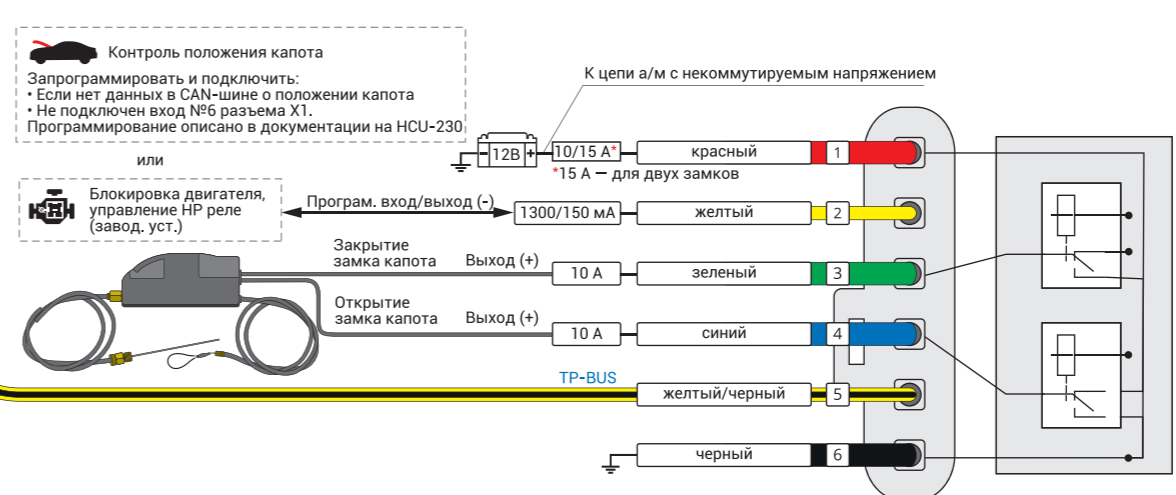
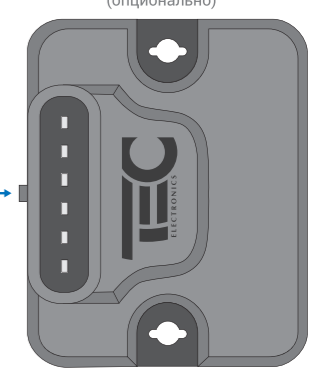
Модуль GPS/ГЛОНАСС-270



(для Призрак-8XL и Призрак-8L – опционально. Призрак-8GL имеет встроенный приемник GPS/ГЛОНАСС)



Подкапотный модуль HCU-230 (опционально)



- Последовательность установок сигнализации**
- Произведите монтаж сигнализации согласно схеме подключения.
 - Убедитесь, что автомобиль собран: все штатные блоки и разъемы подключены.
 - Подайте питание на сигнализацию, прозвучит прерывистый сигнал. Если сигнала не последовало, то произведите возврат к заводским установкам.
 - Согласуйте сигнализацию с автомобилем. Для большинства автомобилей модель автоматически будет определена после включения/выключения зажигания и закрытия/открытия со штатного брелка. Для конкретно автомобиля – см. Integrator.
 - Согласование рекомендуется производить в автоматическом режиме (при установке непосредственно на автомобиль)
 - Настройки сигнализации можно произвести на столе, с помощью TЕСProg2 как до согласования, так и после
 - Подключите до или после согласования HCU-230, GРS/ГЛОНАСС-270. Сигнализация определит их автоматически – дополнительные действия не требуются. Если HCU-230 ранее был установлен на другом автомобиле, сбросьте его к заводским установкам (см. документацию на данное изделие).
 - Пропустите данный пункт если в автомобиле доступны кнопки «видимые» по шине CAN (см. Integrator) и они Вас устраивают.
 - В течение 15 минут после согласования приступите к программированию рулевых (резистивных) и/или проводных (положительных/отрицательных) кнопок. Иначе выполните возврат к заводским установкам и запрограммируйте заново.
 - Для использования рулевых (резистивных) кнопок:
 - Сразу после согласования включите зажигание и подождите не менее 5 с

- Возврат к заводским установкам**
- Последовательность действий (для первых двух способов):
- Нажмите и удерживайте встроенную кнопку.
 - Не отпуская кнопку, подайте питание. Прозвучит прерывистый сигнал.
 - Отпустите кнопку, дождитесь прекращения сигнала.
 - Для способа 1 введите PIN-код «2», для способа 2 – PUK-код. Прозвучит трель.
 - Дождитесь прерывистого звукового сигнала – произведен возврат к заводским установкам. Снимите питание.
- Стирать защитный слой и вводить PUK-код может только пользователь системы.

- Конфигурация аппаратных функций (код входа в меню – «10», подтверждение – 3 звуковых и световых сигналов)**
- | № | Назначение | Завод. | Примечание |
|-------|---|--------|--|
| 1 | Модель автомобиля | – | – |
| 2 | Тип проводной блокировки двигателя | 2 | 1 – управление нормально разомкнутым (НР) реле; 2 – управление нормально замкнутым (НЗ) реле |
| 3 | Блокировка двигателя на безопасной скорости а/м | 1 | 1 – отключена. Блокируется независимо от скорости; 2 – при скорости а/м 30 км/ч и ниже; 3 – только при полной остановке а/м |
| 4 | Настройка входов для подключения аналоговых кнопок | 1 | Входы №№ 11,23 (разъем X1,24-pin) подключаются: 1 – к рулевым (резистивным) кнопкам; 2 – к положительной и/или отрицательной кнопке (универсальные программируемые входы) |
| 5 | Возможность совместно с ЦЗ а/м управлять заводской (штатной) сигнализацией | 1 | 1 – вкл.; 2 – выкл. |
| 6 | Последовательное открытие дверей | 2 | 1 – вкл.; 2 – выкл. |
| 7 | Управление аварийной сигнализацией а/м | 4 | 1 – с помощью подключения к импульсной кнопке аварийки; 2 – с помощью подключения к статусной кнопке аварийки; 3 – с помощью подключения к лампам указателей поворота; 4 – управление по CAN |
| 8 | Управление центральным замком а/м | 4 | 1 – однопроводное (с учетом статуса ЦЗ); 2 – однопроводное (без учета статуса ЦЗ); 3 – двухпроводное; 4 – управление по CAN |
| 9 | – | – | – |
| 10 | Длительность работы функции «Комфорт» | 3 | 1 – 10 с; 2 – 20 с; 3 – 30 с; 4 – 40 с; 5 – 50 с; 6 – 60 с |
| 11 | Тип внешних датчиков (удара, объема) | 1 | 1 – мультиплексный режим; 2 – стандартный |
| 12 | Разрешение запуска двигателя до аутентификации пользователя | 1 | 1 – вкл.; 2 – выкл. |
| 13 | Условия работы дополнительных парктроников | 1 | 1 – в положении «R»; 2 – в положении «D» и «R» с возможностью отключения до конца поездки; 3 – в положении «R», с возможностью отключения до конца поездки |
| 14 | Кнопка управления парковочной системы | – | Может использоваться кнопка «видимая» по шине CAN, рулевая (резистивная) или положительная/отрицательная |
| 15 | Контроль скорости при работе Imtobilizer и AntiHiJack | 1 | 1 – вкл.; 2 – выкл. |
| 16 | Для Призрак-8GL и Призрак-8XL Количество нажатий на педаль тормоза для сбрасывания функции AntiHiJack | 3 | Диапазон 1-7 |
| 17 | GSM-блокировка двигателя | 1 | 1 – вкл.; 2 – выкл. |
| 18 | Уровень напряжения аккумулятора а/м для оповещения о низком заряде | 8 | 1 – 10,6 В; ... 8 – 11,3 В; ... 15 – 12 В |
| 19,20 | – | – | – |
| 21 | Для Призрак-8GL и Призрак-8XL Поиск радиометки при снятии с охраны | 1 | 1 – не используется; 2 – подтверждение снятия с охраны штатным брелком; 3 – блокировка открытия а/м штатным брелком; 4 – блокировка открытия а/м штатным брелком в местах повышенной опасности; 5 – блокировка открытия а/м штатным брелком с постоянным опросом метки; 6 – блокировка открытия а/м штатным брелком с постоянным опросом метки в местах повышенной опасности |
| 22 | Объем топливного бака а/м | 1 | 1 – объем не задан, уровень топлива в %; 2 – 10 л; ... 30 – 150 л |
| 23 | Задержка включения паники (при быстром открытии двери) до снятия с охраны | 1 | 1 – выкл.; 2 – 0,5 с; 3 – 1,0 с; 4 – 2,0 с; 5 – 3,0 с |
| 24 | Блокировка двигателя по шине CAN | 2 | 1 – включена в «Призрак»; 2 – выключена; 3 – включена в CAN-реле |
| 25 | Пауза контроля периметра при постановке в охрану (30 с) | 2 | 1 – вкл.; 2 – выкл. |
| 26 | «Пляжный режим» | – | – |
| 27 | – | – | – |
| 28 | Назначение внешнего датчика температуры ЦБ (место установки внешнего датчика температуры) | 1 | 1 – датчик температуры двигателя; 2 – датчик температуры салона; 3 – датчик температуры за бортом |
| 29 | Включение обгорегов и вентиляции при автозапуске | 2 | 1 – вкл.; 2 – выкл. Конфигурация включаемых устройств обгорева и вентиляции выбирается через TЕСProg2 или мобильное приложение. |
| 30 | Тип встроенного реле блокировки в «CAN-реле Implant» | 3 | 1 – нормально разомкнутое; 2 – нормально замкнутое; 3 – не используется |
| 31 | Диагностика CAN-реле Implant | – | 1 – готово к работе; 2 – не зарегистрировано; 3 – идет процедура регистрации; 4 – не пройдена процедура регистрации; 5 – нет связи с CAN-реле; 6 – требуется обновить ПО CAN-реле; 7 – ошибка подключения к шине CAN |
| 32 | Сброс настроек CAN-реле Implant к заводским установкам | – | Для сброса CAN-реле: нажмите 1 раз кнопку программирования; дождитесь звуковой трели. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта серийно из 2 звуковых и световых сигналов. |
| 33 | Выбор CAN-шины системы Призрак для управления «CAN-реле Implant» | 1 | 1 – зарегистрировано; 2 – не зарегистрировано (сброшено к заводским установкам) |
| 34 | Для Призрак-8GL. Микрофон
Для Призрак-8XL и Призрак-8L. Микрофон | 2 | 1 – включен; 2 – выключен |
| 35 | Управление ЦЗ кнопкой на Ключ-метке | 1 | При помощи нажатия кнопки на Ключ-метке производится: 1 – закрытие и открытие ЦЗ; 2 – открытие ЦЗ; 3 – открытие ЦЗ; 4 – закрытие и открытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 5 – закрытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 6 – открытие ЦЗ только в режиме автозапуска; 7 – управление ЦЗ не осуществляется. |
| 36 | Использование Ключ-метки для аутентификации | 1 | 1 – разрешено; 2 – запрещено. |
| 37 | Использование кнопки на Ключ-метке в качестве кнопки программирования | 1 | 1 – разрешено; 2 – запрещено. Если запрет установлен, то кнопка на Ключ-метке не может использоваться для программирования и ввода PUK-кода. |
| 38 | Для Призрак-8L Снятие GSM-сигнализации с охраны штатным брелком или системой бесключевого доступа (Slave-режим) | 1 | 1 – разрешено; 2 – запрещено – снятие с охраны возможно с помощью нажатия на кнопку Ключ-метки, по команде с телефона и с помощью ввода PUK-кода. |

- Конфигурация программируемых входов/выходов (код входа в меню – «11», подтверждение – 6 звуковых и световых сигналов)**
- | № | Разъем | Назначение | Диапазон | Заводские установки |
|----|-----------------------|-----------------------|----------|--|
| 1 | LIN | LIN | 1 – 5 | 1 – для Призрак-8GL и Призрак-8XL. Управление предпусковым подогревателем по специализированной цифровой шине Webasto, Eberspächer (заводские установки); 2 – для Призрак-8GL и Призрак-8L. Канал управления модулем ComfortControl Mazda; 3 – шина данных LIN. Подключается к шине LIN а/м при необходимости (см. Integrator); 4 – вывод встроенного бесключевого обходчика «ТЭК электроникс»; 5 – для Призрак-8GL и Призрак-8L. Управление ЦЗ на д/м Mazda |
| 2 | Вход/Выход () | Вход/Выход () | 1 – 28 | 24 – дверь водителя/имитация открытия двери водителя |
| 3 | Назначение вывода №5 | Назначение вывода №5 | 1 – 2 | 1 – вывод используется как вход; 2 – вывод используется как вход/выход (заводские установки) Если вывод настроен как вход/выход, автоматически настраивается сочетание функций «Дверь водителя/Имитация открытия двери водителя» и изменить это невозможно. Если вывод настроен как «вход» – доступен весь перечень функций. |
| 4 | Выход №7 (-) | Выход №7 (-) | 1 – 55 | 54 – проводная блокировка двигателя (с помощью HЗ/HP реле) |
| 5 | Выход №8 (+/-) | Выход №8 (+/-) | 1 – 55 | 55 – паника/сигналы предупреждения на сирену |
| 6 | Полярность выхода №8 | Полярность выхода №8 | 1 – 2 | 1 – положительная полярность (СИД горит) |
| 7 | Выход №17 (-) | Выход №17 (-) | 1 – 55 | 52 – альтернативное управление ЦЗ. Закрыть ЦЗ/3 для двухпроводного или закрыть/открыть для однопроводного |
| 8 | Выход №19 (-) | Выход №19 (-) | 1 – 55 | 53 – альтернативное управление ЦЗ. Открыть ЦЗ для двухпроводного управления |
| 9 | Выход №20 (+/-) | Выход №20 (+/-) | 1 – 55 | 51 – альтернативное управление аварийной сигнализацией |
| 10 | Полярность выхода №20 | Полярность выхода №20 | 1 – 2 | 2 – отрицательная полярность (СИД погашен) |
| 11 | Вход №6 (-) | Вход №6 (-) | 1 – 55 | 2 – контроль положения капота |
| 12 | Вход №11 (+) | Вход №11 (+) | 1 – 55 | Референсная масса/Отрицательная кнопка |
| 13 | Вход №18 (+) | Вход №18 (+) | 1 – 55 | 1 – тормоз |
| 14 | Выход №23 (+) | Выход №23 (+) | 1 – 55 | Положительный сигнал/Положительная кнопка |
| 15 | Выход №1 (+) | Выход №1 (+) | 1 – 55 | 50 (5) – ACC (автозапуск) |
| 16 | Выход №2 (+) | Выход №2 (+) | 1 – 55 | 50 (6) – зажигание 2 (автозапуск) |
| 17 | Выход №3 (+) | Выход №3 (+) | 1 – 55 | 50 (3) – стартер (автозапуск) |
| 18 | Выход №4 (-) | Выход №4 (-) | 1 – 55 | 50 (2) – ключ в замке (автозапуск) |
| 19 | Выход №5 (+) | Выход №5 (+) | 1 – 55 | 50 (4) – зажигание (автозапуск) |
| 20 | Выход №6 (-) | Выход №6 (-) | 1 – 55 | 50 (1) – питание обходчика (автозапуск) |
| 21 | Вход №1 (-) | Вход №1 (-) | 1 – 55 | 16 – багажник |
| 22 | Вход №2 (+) | Вход №2 (+) | 1 – 55 | 7 – запрет тревоги при открытии багажника со штатного ключа или keyless |
| 23 | Вход №3 (-) | Вход №3 (-) | 1 – 55 | 13 – стояночный тормоз |
| 24 | Вход №4 (-) | Вход №4 (-) | 1 – 55 | 28 – все двери кроме водительской |

- Функции программируемых входов**
- | № | Название функции | № | Название функции | № | Название функции |
|----|---|----|---|----|---|
| 1 | Контроль состояния стоп-сигнала | 11 | Игнорирование нажатия на тормоз при использовании стороннего модуля автозапуска | 20 | Вход внешнего датчика №1 |
| 2 | Контроль положения капота | 12 | Выключение автозапуска | 21 | Вход внешнего датчика №2 |
| 3 | Двери | 13 | Стояночный тормоз | 22 | Статус заведенного двигателя в режиме автозапуска |
| 4 | ЦЗ закрыт (статус) | 14 | «Пробуждение» шины CAN | 23 | Для Призрак-8GL и Призрак-8XL. Вход для включения подогревателя двигателя |
| 5 | ЦЗ открыт (статус) | 15 | Статус ламп аварийной сигнализации | 24 | Вход концевика двери водителя |
| 6 | Контроль зажигания | 16 | Багажник | 25 | Паника штатной сигнализации а/м |
| 7 | Запрет тревоги при открытии багажника со штатного ключа или keyless | 17 | Проводная кнопка (положительная/отрицательная) | 26 | Для Призрак-8GL и Призрак-8XL. Включить поиск радиометки |
| 8 | Кнопка управления дополнительными парктрониками | 18 | Команда закрытия ЦЗ | 27 | Кнопка для ввода кода «Пляжного режима» |
| 9 | Для Призрак-8GL и Призрак-8XL Статус внешнего предпускового подогревателя | 19 | Команда открытия ЦЗ | 28 | Все двери кроме водительской |
| 10 | Статус стеклоочистителей | – | – | – | – |

- Функции программируемых выходов**
- | № | Название функции | № | Название функции | № | Название функции |
|----|--|----|--|-------|--|
| 0 | Выход не используется | 19 | Скорость автомобиля | 38,39 | – |
| 1 | Статус «Охрана» | 20 | Тормоз | 40 | Однопроводное импульсное управление Fortin/iDataLink |
| 2 | Импульс при включении «Охраны» | 21 | Стояночный тормоз | 41 | Для Призрак-8GL и Призрак-8XL Выход на светодиод индикации работы доп. подогревателя |
| 3 | Импульс при выключении «Охраны» | 22 | Табачные огни | 42 | Включение видеорегистратора |
| 4 | Импульс при аутентификации пользователя | 23 | Таймерный канал («Комфорт») | 43 | Выключение обгорева при автозапуске (статусное управление) |
| 5 | Паника (штатной) сигнализации а/м | 24 | Блокировка стартера или диагностической шины (управление HЗ реле) | 44 | Для Призрак-8GL и Призрак-8XL Блокировка открытия штатного ЦЗ а/м (управление HЗ реле) |
| 6 | Паника на пейджер | 25 | Импульс для закрытия замка капота | 45 | Статус режима сервисного обслуживания |
| 7 | Паника/сигналы предупреждения на клаксон | 26 | Выход на светодиод для дополнительных парктроников | 46 | Включение обгорева при автозапуске (импульсное управление) |
| 8 | Двери, капот и багажник | 27 | Для Призрак-8GL и Призрак-8XL Управление внешним предпусковым подогревателем | 47 | Статус работы автозапуска |
| 9 | – | 28 | Импульс для имитации открытия двери водителя после автозапуска | 48 | Управление стартером (автозапуск для определенных а/м) |
| 10 | Нажатие одной из штатных кнопок а/м | 29 | Импульс для открытия багажника | 49 | Управление «зажиганием» (автозапуск для определенных а/м) |
| 11 | Зажигание | 30 | Управление сторонним модулем автозапуска двигателя | 50 | Выход на автозапуск. Функция назначается отдельно |
| 12 | ACC | 31 | Блокировка педали газа (управление HЗ реле) | 51 | Альтернативное управление аварийной сигнализацией |
| 13 | Двигатель заведен | 32 | Для Призрак-8GL и Призрак-8XL Импульс для закрытия штыревых блокираторов дверей | 52 | Альтернативное управление ЦЗ. Закрыть ЦЗ/3 для двухпроводного или закрыть/открыть для однопроводного |
| 14 | Обороты двигателя | 33 | Для Призрак-8GL и Призрак-8XL Импульс для открытия штыревых блокираторов дверей | 53 | Альтернативное управление ЦЗ. Открыть ЦЗ для двухпроводного управления |
| 15 | Положение рычага АКПП | 34 | Для Призрак-8GL и Призрак-8XL Блокировка открытия штатного ЦЗ а/м (управление HP реле) | 54 | Проводная блокировка двигателя (управление HЗ/HP реле) |
| 16 | Автомобиль движется | 35 | Двухпроводное статусное управление Fortin/iDataLink - «GWR» | 55 | Паника/сигналы предупреждения на сирену |
| 17 | Управление (питание) передними парктрониками | 36 | Двухпроводное статусное управление Fortin/iDataLink - «sStar» | – | – |
| 18 | Управление (питание) задними парктрониками | 37 | Управление разблокировкой рулевого вала (автозапуск Toyota/Lexus) | – | – |

- Настройка датчиков удара и наклона/перемещения (код входа в меню – «8», подтверждение – 5 звуковых и световых сигналов)**
- | № | Назначение | Диапазон | Завод. | Примечание |
|---|-----------------------------------|----------|--------|---|
| 1 | Зона предупреждения датчика удара | 0-8 | 4 | 0 – зона выключена; ... 8 – макс чувствительность |
| 2 | Зона сбрасывания датчика удара | 0-8 | 4 | 0 – зона выключена; ... 8 – макс чувствительность |
| 3 | Датчик наклона/перемещения | 0-8 | 4 | 0 – зона выключена; ... 8 – макс чувствительность |

- Для Призрак-8GL и Призрак-8XL. Настройки предпускового подогревателя (код входа в меню – «17», подтверждение – 8 звуковых и световых сигналов)**
- | № | Назначение | Диапазон | Завод. | Описание назначения |
|----|---|----------|--------|--|
| 1 | Разрешение/запрет работы дополнительного предпускового подогревателя | 1 – 2 | 1 | 1 – разрешено; 2 – запрещено |
| 2 | Режим догревателя | 1 – 2 | 2 | 1 – вкл.; 2 – выкл. |
| 3 | Протокол управления предпусковым подогревателем | 1 – 7 | – | 1 – Webasto; 2 – Eberspächer; 3 – автоматическое определение; 4 – штатный Webasto для VAG (Multivan T6); 5 – штатный Webasto для RR Evoque (2011-2013); 6 – штатный Eberspächer для RR Evoque (2011-2013)/Sport (2014-); 7 – управление по протоколу запрещено; 8 – штатный Eberspächer для Toyota |
| 4 | Условия выключения предпускового подогревателя | 1 – 3 | 1 | 1 – только по времени; 2 – только по температуре двигателя; 3 – по температуре или по времени |
| 5 | Продолжительность работы предпускового подогревателя | 1 – 12 | 3 | 1 – 10 мин; ... 3 – 30 мин; ... 12 – 120 мин |
| 6 | Температура двигателя для выключения предпускового подогревателя | 1 – 7 | 5 | 1 – «0°С»; ... 5 – «50°С»; ... 7 – «70°С» |
| 7 | Уровень напряжения АКБ для выключения дополнительного предпускового подогревателя | 1 – 11 | 9 | 1 – 10,5 В; ... 9 – 11,3 В; ... 11 – 11,5 В |
| 8 | Разрешение/запрет включения штатного предпускового подогревателя по шине CAN | 1 – 2 | 1 | 1 – разрешено; 2 – запрещено |
| 9 | Код включения предпускового подогревателя штатными кнопками а/м | – | – | – |
| 10 | Управление предпускового подогревателя со штатного брелка | 1 – 2 | 2 | 1 – вкл.; 2 – выкл. |
| 11 | Управление внешним предпусковым подогревателем | 1 – 6 | 1 | 1 – статусное управление; 2 – импульсное управление 2,5 с; 3 – 3 с; 4 – 1,5 с; 5 – 1 с; 6 – 0,8 с |
| 12 | Продолжительность работы автономной вентиляции | 1 – 4 | 1 | 1 – выкл.; 2 – 10 мин; 3 – 20 мин; 4 – 30 мин |

- Настройка пользовательских функций (код входа в меню – «12», подтверждение – 4 звуковых и световых сигнала)**
- | № | Назначение | Завод. * | Включено | | Выключено | |
|----|--|----------|--|----------------------|-----------|----------------------|
| | | | Светодиод | Кол-во звук.сигналов | Светодиод | Кол-во звук.сигналов |
| 1 | Immobilizer/PINtoDrive® | Вкл. | Горит | 1 | Не горит | 2 |
| 2 | Для Призрак-8GL и Призрак-8XL. AntiHiJack | – | – | – | – | – |
| 3 | Для Призрак-8GL и Призрак-8XL. Расстояние до сбрасывания функции AntiHiJack | 1 | Диапазон от 1 до 10: 1 – 100 м; ...10 – 1000 м | – | – | – |
| 4 | Работа сирены при сбрасывании сигнализации | 4 | Диапазон от 1 до 4: 1 – сирена выкл.; 2 – сирена не сбрасывает при предупреждении; 3 – громкость сигнала предупреждения соответствует громкости при постановке/снятии с охраны (см. пункт № 11); 4 – сирена вкл. (громкость макс.) | – | – | – |
| 5 | Для Призрак-8GL и Призрак-8XL Звуковая индикация поиска радиометки при подтверждении снятия с охраны | – | – | – | – | – |
| 6 | Для Призрак-8GL и Призрак-8XL Звуковое подтверждение аутентификации и наличия радиометки при снятии с охраны | Вкл. | Горит | 1 | Не горит | 2 |
| 7 | Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания | – | – | – | – | – |
| 8 | Закрытие ЦЗ при движении | – | – | – | – | – |
| 9 | Открытие ЦЗ при выключении зажигания | – | – | – | – | – |
| 10 | Автоматическое закрытие стекол, зеркал и люка («Комфорт») | Вкл. | Диапазон от 1 до 5: 1 – закрываются стекла; 2 – закрываются стекла и складываются зеркала; 3 – закрываются стекла и люк; 4 – закрываются стекла, люк и складываются зеркала; 5 – выключено (закрытие не осуществляется) | – | – | – |
| 11 | Громкость звукового подтверждения постановки/снятия с охраны | – | – | – | – | – |
| 12 | Для Призрак-8GL и Призрак-8XL Способ аутентификации (требуется ввод PUK-кода) | 1 | Диапазон от 1 до 4: 1 – радиометка; 2 – PIN-код; 3 – радиометка или PIN-код; 4 – радиометка и PIN-код | – | – | – |
| 13 | Порог скорости | 4 | Диапазон от 1 до 10: 1 – превышение скорости не фиксируется; 2 – 110 км/ч; ... 4 – 130 км/ч; ... 10 – 190 км/ч | – | – | – |
| 14 | Регистрация новых радиометок | – | – | – | – | – |
| 15 | Проверка качества опознавания радиометки | – | – | – | – | – |
| 16 | Для Призрак-8GL и Призрак-8XL. Отключение функции AntiHiJack радиометкой | Вкл. | 1 – вкл. | – | – | 2 – выкл. |

- Настройка автоматического запуска двигателя (код входа в меню – «16», подтверждение – 7 звуковых и световых сигналов)**
- | № | Назначение | Диапазон | Завод. | Примечание |
|----|---|----------|--------|--|
| 1 | «Свободные руки» в режиме автозапуска | 1 – 3 | 2 | 1 – вкл.; 2 – выкл.; 3 – выкл. двигателя без снятия с «охраны» |
| 2 | Схема подключения автозапуска | 3 – 27 | 3** | Устанавливается автоматически, при необходимости выбирается вручную |
| 3 | Функция «Поддержка зажигания» | 1 – 2 | 2 | 1 – вкл.; 2 – выкл. |
| 4 | Продолжительность работы двигателя в режиме поддержки зажигания | 1 – 15 | 5 | 1 – 1 мин; 2 – 2 мин; 3 – 3 мин; 4 – 10 мин; 5 – 20 мин; ... 15 – 120 мин |
| 5 | Функция «Турботаймер» | 1 – 5 | 1 | 1 – выкл.; 2 – время работы 1 мин; 3 – 2 мин; 4 – 3 мин; 5 – задается автоматически |
| 6 | Назначение внешнего датчика температуры подключенного к ESM-250 | 1 – 2 | 2 | 1 – датчик температуры двигателя; 2 – датчик температуры салона |
| 7 | Игнорировать тормоз при старте двигателя | 1 – 3 | 2** | 1 – тормоз игнорируется при старте двигателя; 2 – нажатие на педаль запрещает старт; 3 – тормоз игнорирует все время запуска |
| 8 | Выключение двигателя по отпуску тормоза | 1 – 2 | 2** | 1 – вкл.; 2 – выкл. |
| 9 | Нажатие тормоза по CAN | 1 – 2 | 2** | 1 – вкл.; 2 – выкл. |
| 10 | Выключение двигателя при снятии с охраны | 1 – 2 | 2** | 1 – вкл.; 2 – выкл. |
| 11 | Условия выключения двигателя при работе автозапуска | 1 – 3 | 1 | 1 – по времени; 2 – по температуре двигателя; 3 – по температуре или по времени |
| 12 | Тип двигателя | 1 – 3 | 1 | 1 – дизель; 2 – бензин; 3 – гибрид |
| 13 | Задержка включения стартера | 1 – 20 | 2 | 1 – 1 с; ... 20 – 20 с |
| 14 | Обороты холостого хода | 1 – 6 | – | 1 – 600 об/мин; ... 6 – 1100 об/мин. |
| 15 | Продолжительность работы двигателя в режиме автозапуска | 1 – 12 | 3 | 1 – 10 мин; ... 3 – 30 мин; ... 12 – 120 мин |
| 16 | Температура выключения двигателя в режиме автозапуска | 1 – 14 | 12 | 1 – «15°С»; 2 – «20°С»; ... 12 – «70°С»; ... 14 – «80°С» |
| 17 | Температура запуска для задачи автозапуска двигателя по температуре | 1 – 8 | 1 | 1 – «-30°С»; 2 – «-20°С»; 3 – «-15°С»; 4 – «-10°С»; 5 – «-5°С»; 6 – «0°С»; 7 – «5°С»; 8 – «10°С» |
| 18 | Напряжение запуска для задачи автозапуска с целью подзарядки АКБ | 1 – 15 | 8 | 1 – 10,6 В; 2 – 10,7 В; ... 8 – 11,3 В; 15 – 12 В |
| 19 | Время работы двигателя с целью подзарядки АКБ | 1 – 6 | 3 | 1 – 10 мин; ... 3 – 30 мин; ... 6 – 60 мин |
| 20 | Выбор типа КПП | 1 – 4 | – | 1 – АКПП; 2 – МКПП; 3 – контроль не осуществляется; 4 – МКПП со статусом «нейтраль». |
| 21 | Функция «Автозапуск двигателя» | 1 – 2 | 2 | Устанавливается автоматически, при необходимости выбирается вручную |
| 22 | Длительность игнорирования имитации открытия двери водителя (только для стороннего автозапуска) | 1 – 5 | 1 | 1 – выкл.; 2 – 1,0 с; 3 – 3,0 с; 4 – 5,0 с; 5 – игнорируются все двери с момента команды на автозапуск до момента заведенного двигателя и в течение 5 с после выключения |