

Новые возможности  
Вашего StarLine V62 MOTO

## **Режим SLAVE**

Дополнение к инструкции  
по установке и эксплуатации

Информация, изложенная в данной инструкции касается только изменений, относящихся к функции SLAVE. Описание всех остальных функций смотрите в основной инструкции.

## Содержание

<b>Инструкция по эксплуатации</b> .....	3
Охранные и сервисные функции мотосигнализации в режиме SLAVE .....	3
Основные термины и определения .....	4
Управление мотосигнализацией в режиме SLAVE .....	4
<b>Инструкция по установке</b> .....	8
Требования к мотоциклу .....	8
Включение режима SLAVE .....	8
Вход управления .....	17
Ввод персонального кода, используемого для авторизации владельца или экстренного выключения охраны и отключения блокировки двигателя .....	18

# Инструкция по эксплуатации

## Охранные и сервисные функции мотосигнализации в режиме SLAVE

В режиме SLAVE все охранные и сервисные функции мотосигнализации сохраняются. И основной, и дополнительный брелки после перевода их в режим SLAVE сохраняют функции управления мотосигнализацией. С их помощью мотосигнализацию StarLine можно поставить на охрану, снять с охраны и т.п. В случае срабатывания какого-либо датчика на дисплее основного брелка отобразится сработавшая зона и будет звучать сигнал тревоги. Наряду с обычными функциями управления после перевода брелков в режим SLAVE они начинают выполнять функции метки. Дальность действия метки (максимальное расстояние, на котором происходит её устойчивое опознавание) составляет 5 - 25 метров. Данный параметр следует настроить в соответствии с рекомендациями на стр. 10.

### Защита от угона и захвата мотоцикла

- Авторизация владельца с помощью метки (диалоговый алгоритм).
- Выключение блокировки двигателя при опознавании метки или вводе персонального кода.
- Запуск процедуры опознавания метки только при наступлении определенного события (программируется).

### Преимущества режима SLAVE

- Позволяет управлять охраной Вашего мотоцикла, используя алгоритм авторизации с помощью брелка-метки. При этом Вам достаточно носить брелок в кармане, не нажимая на кнопки

## Основные термины и определения

**Метка** – автономное приемно-передающее устройство, которое может быть обнаружено мотосигнализацией на небольшом расстоянии. В мотосигнализации StarLine в качестве метки может быть использован как основной, так и дополнительный брелок. Далее в тексте под «меткой» следует понимать основной или дополнительный брелок, предварительно переведенный в режим метки (см. стр. 10 или 13).

Основное назначение метки - отвечать на запрос авторизации владельца, посылаемый центральным блоком StarLine V62.

**Событие запуска процедуры авторизации** – событие (действие владельца), приводящее к запуску поиска метки.

**Авторизация владельца** – процедура идентификации владельца. Необходима для выключения режима охраны и отключения блокировки двигателя. Для выключения охраны и отключения блокировки двигателя необходимо наличие метки в зоне радиовидимости мотосигнализации. Если мотосигнализация StarLine после выключения охраны обнаружит «свою» метку, то охрана выключится и блокировка двигателя отключится.

## Управление мотосигнализацией в режиме SLAVE

Управление мотосигнализацией StarLine в режиме SLAVE происходит автоматически и не требует каких-либо дополнительных устройств.

Включение и выключение охраны осуществляется путем использования штатных органов управления мотоциклом (например, при нажатии педали тормоза, сцепления или срабатывании концевика подножки мотоцикла).

При этом к этому штатному концевiku должен быть подключен один из двух входов мотосигнализации StarLine: вход багажника или вход дополнительного датчика. Этот вход в дальнейшем будет называться **входом управления**. Более подробную информацию о выборе, подключении и программировании режима входа управления см. на стр. 8.

## Включение охраны

Перед включением охраны убедитесь, что зажигание выключено.

**1** Нажмите и отпустите педаль тормоза (сцепление и т. п.)\*



### МОТОЦИКЛ

- последует 1 световой сигнал;
- через 2, 5 или 10 секунд будет включен режим охраны (время включения программируется, подробнее см. стр. 16).

**2** По истечению времени задержки включится охрана.



### МОТОЦИКЛ

- последуют 1 световой сигнал и 1 звуковой сигнал сирены;
- режим охраны включится ;
- светодиодный индикатор мотосигнализации начнёт мигать.



Если концевик багажника или вход дополнительного датчика окажутся неисправны, то мотосигнализация предупредит об этом **4 световыми сигналами.**

*\*Информация о том, какой штатный концевик Вашего мотоцикла (например, педаль тормоза, сцепление и т.п.) подключен ко входу управления уточняется при установке мотосигнализации. Рекомендуем обсудить с установщиком выбор штатного концевика.*

## Выключение охраны

**1** Нажмите и отпустите педаль тормоза (сцепление и т. п.)\*

**2** Начнется поиск метки (авторизация владельца). Поиск продолжается 20 секунд.

**3** Авторизация прошла успешно, метка найдена



### МОТОЦИКЛ

- последуют 2 световых сигнала и 2 сигнала сирены;
- режим охраны выключится;
- светодиодный индикатор мотосигнализации погаснет.



Если при выключении охраны StarLine последует **4 световых сигнала**, это означает, что в режиме охраны включалась тревога.

*\*Информация о том, какой штатный концевик Вашего мотоцикла (например, педаль тормоза, сцепление и т.п.) подключен ко входу управления уточняется при установке мотосигнализации. Рекомендуем обсудить с установщиком выбор штатного концевика.*

## Авторизация владельца

Для выключения режима охраны центральному блоку StarLine необходимо «увидеть» «свою» метку, которая должна находиться в радиусе устойчивой связи с блоком сигнализации. Запуск поиска метки происходит **только** по определенному событию – **по изменению сигнала на входе управления** (например, при нажатии педали тормоза, сцепления или срабатывании концевика подножки мотоцикла).

При обнаружении метки между центральным блоком StarLine и меткой происходит диалоговый радиообмен. Если метка опознана как «своя», то мотосигнализация StarLine выключит охрану и отключит блокировку двигателя.



Если в течение 20 секунд метка не будет найдена, поиск прекратится, последует один цикл световых и звуковых сигналов тревоги, охрана и блокировка двигателя останутся включенными.

Если авторизация оказалась неудачной (охрана не выключилась), то попытку можно повторить. Для этого после окончания сигналов тревоги повторите событие запуска процедуры авторизации, т. е. снова приведите в действие штатный концевик мотоцикла, к которому подключен вход управления (например, нажмите и отпустите педаль тормоза). Сигналы тревоги можно прервать нажатием любой кнопки на основном брелке (метке) StarLine.

**Внимание!!!** В случае утери метки или её неработоспособности режим охраны и блокировку двигателя всегда можно отключить путем ввода персонального кода (см. стр. 18).

# Инструкция по установке

## Требования к мотоциклу

Использование режима SLAVE возможно на любом мотоцикле с напряжением бортовой сети +12 В. Каких-либо ограничений не существует.

## Включение режима SLAVE

### Перевод центрального блока мотосигнализации в режим SLAVE и выбор входа управления

**1** При выключенном режиме охраны включите и выключите зажигание 3 раза.

- светодиодный индикатор включится на 3 секунды

**2** В течение 5 секунд после выключения светодиодного индикатора включите и выключите зажигание 8 раз и оставьте его включенным.



#### мотоцикл

- 8 сигналов sireны;
- 8 световых сигналов.



#### брелок

- на дисплее отобразится режим работы мотосигнализации **P3-0**  
SLAVE выключен  
(заводская настройка)



Вход управления необходим для включения и выключения охраны в режиме SLAVE. Как подключить вход управления см. на стр. 17.



**3**

Для включения режима SLAVE и выбора входа управления нажмите кнопку 2 или 3.



**брелок**

**Нажатие кнопки 1:**

SLAVE выключен



**Нажатие кнопки 2:**

SLAVE включен  
вход управления – вход багажника  
(оранжево-белый провод)



**Нажатие кнопки 3:**

SLAVE включен  
вход управления – вход  
дополнительного датчика  
(оранжево-серый провод)



**4**

Выключите зажигание.



**МОТОЦИКЛ**

- последует 3 световых сигнала



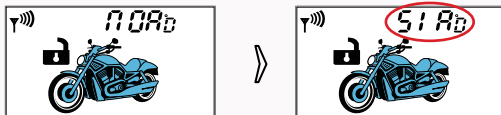
**Внимание!** Если не нажимать на кнопки брелка в течение 10 секунд, то произойдет автоматический выход из программирования.

## Перевод основного брелка в режим метки

Метка необходима для выключения режима охраны и отключения блокировки двигателя.

### Перевод в режим метки:

Войдите в меню функций брелка, выберите пункт 10 (включение режима метки) и кнопкой 3 установите вариант **S I A**:



Для выхода из меню функций брелка нажмите длительно кнопку 4 (до двух коротких сигналов).

Теперь основной брелок будет выполнять функции метки.

## Настройка дальности действия основного брелка - метки



Если место стоянки мотоцикла находится недалеко от места пребывания владельца (например, мотоцикл стоит под окнами дома), то возможна ситуация, когда мотосигнализация StarLine будет постоянно видеть метку. В этом случае существует возможность незаконно завладеть Вашим мотоциклом.




Для исключения такой ситуации радиус действия метки необходимо настроить на минимальное значение, при котором связь метки с центральным блоком будет устойчивой! Для настройки предусмотрена специальная процедура (см. далее).

### 1) Включение режима регулировки дальности метки:

Войдите в меню функций брелка и выберите пункт 11 (режим настройки радиуса действия метки).

На дисплее появится текущее значение настройки:



- 00 r – минимальный радиус действия;
- 14 r – максимальный радиус действия;
- кнопка 2 - увеличение, кнопка 3 - уменьшение радиуса действия.

### 2) Перевод центрального блока в режим регулировки дальности

**1** При выключенном режиме охраны включите и выключите зажигание 3 раза.

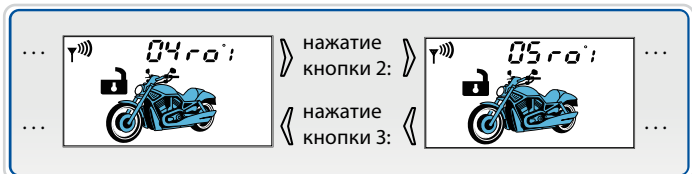
- светодиодный индикатор включится на 3 секунды


**2** В течение 5 секунд после выключения светодиодного индикатора включите и выключите зажигание 11 раз и оставьте его включенным.

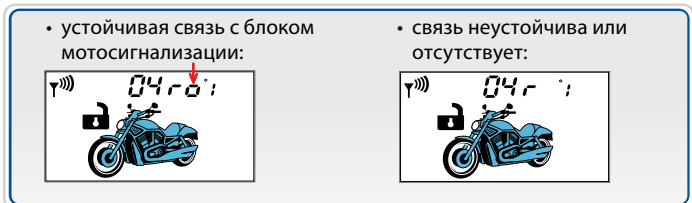
- прозвучит 11 сигналов сирены, световые сигналы начнут периодически вспыхивать (1 раз в 2 секунды)

### 3) Регулировка дальности

Короткое нажатие кнопки 2 - увеличение радиуса действия;  
короткое нажатие кнопки 3 - уменьшение радиуса действия.



В случае устойчивой связи метки с блоком мотосигнализации через 5 секунд после каждого нажатия кнопки на дисплее будет появляться символ «»:



Короткими нажатиями кнопки 3 установите минимальный радиус действия метки - **00 r** (минимальное значение брелок также будет индцировать мелодичным звуковым сигналом). Расположите метку на расстоянии 5 - 6 метров от блока. Постепенно увеличивая радиус действия (кнопкой 2), установите минимальное значение, при котором связь метки с блоком мотосигнализации будет устойчивой.

### 4) Выход из режима настройки дальности

Нажмите длительно (до звукового сигнала) кнопку 4 или кнопку 1. Уровни настройки дальности запоминаются в энергонезависимой памяти брелка.

Выключите зажигание.



Если не нажимать кнопки более 2 минут, то прозвучит короткий сигнал брелка и брелок автоматически выйдет из режима настройки дальности. Для возврата центрального блока в обычный режим работы выключите зажигание.

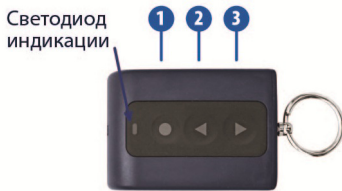
## Внимание!!!

Проверьте функционирование метки в режиме реальной эксплуатации. Работа некоторых штатных узлов электрооборудования мотоцикла может привести к неустойчивой связи метки с сигнализацией. В этом случае радиус действия метки необходимо увеличить.

В режиме SLAVE срок службы элемента питания брелка уменьшается, так как периодическая активность трансивера брелка приводит к повышенному энергопотреблению. Среднее время работы элемента питания основного брелка - метки составляет – от 2 до 4 месяцев.

## Перевод дополнительного брелка в режим метки

Нажмите и продолжайте удерживать кнопку 1 брелка.  
(блокировка кнопок брелка должна быть **выключена!**)



Светодиод индикации начнет светиться

- зеленым цветом, если брелок находится в обычном режиме работы
- зеленым цветом (1 сек.), а затем красным цветом (постоянно), если брелок работает в режиме SLAVE.

Нажмите коротко кнопку 3, если Вы собираетесь перевести брелок в режим SLAVE. Светодиод индикации начнет светиться красным цветом.

Нажмите коротко кнопку 2, если Вы собираетесь перевести брелок в нормальный режим. Светодиод индикации начнет светиться зеленым цветом.

Отпустите кнопку 1.

## Настройка дальности действия дополнительного брелка - метки

### 1) Перевод центрального блока в режим регулировки дальности

**1** При выключенном режиме охраны включите и выключите зажигание 3 раза.

- светодиодный индикатор включится на 3 секунды

**2** В течение 5 секунд после выключения светодиодного индикатора включите и выключите зажигание 11 раз и оставьте его включенным.

- прозвучит 11 сигналов сирены, световые сигналы начнут периодически вспыхивать (1 раз в 2 секунды)

### 2) Перевод доп. брелка в режим регулировки дальности



Внимание! Настройка радиуса действия доп. брелка - метки возможна **только** в том случае, если он переведен в режим метки (см. стр. 13).

Нажмите одновременно и коротко кнопки 1 и 3 для включения блокировки кнопок брелка. Последует желтая вспышка светодиода и короткий звуковой сигнал;

Нажмите и удерживайте кнопку 1 более 2-х секунд. После того, как светодиод начнет светиться желтым цветом, коротко нажмите кнопку 2 или 3 и отпустите кнопку 1. Прозвучит мелодичный сигнал: доп. брелок - метка переведен в режим настройки дальности.



**Внимание!** Включать режим настройки дальности действия доп. брелка - метки следует обязательно в указанном порядке: сначала перевести в режим настройки центральный блок, а затем доп. брелок - метку.

### 3) Регулировка дальности

Радиус действия регулируется нажатиями кнопок 2 (увеличение) и 3 (уменьшение). Каждое нажатие кнопки сопровождается звуковым сигналом брелка. При достижении минимального (или максимального) значения настройки будет звучать мелодичный сигнал брелка. Общее количество уровней настройки - 15. Примерно через 3 - 4 секунды после каждого нажатия кнопки 2 или 3 брелок будет индицировать состояние канала связи между меткой и блоком сигнализации: если светодиод индикации не светится, значит связь метки с блоком сигнализации неустойчива или отсутствует; если светодиод светится зеленым цветом, это свидетельствует об устойчивой связи метки с блоком сигнализации.

Короткими нажатиями кнопки 3 установите минимальный радиус действия (при минимальном значении настройки будет звучать мелодичный сигнал брелка). Расположите метку на расстоянии 5 - 6 метров от блока. Увеличивая радиус действия кнопкой 2 установите минимальное значение настройки, при котором связь метки с блоком сигнализации будет устойчивой.

### 4) Выход из режима настройки дальности

Нажмите коротко кнопку 1 брелка. Прозвучит два коротких сигнала. Отключите блокировку кнопок брелка одновременным и коротким нажатием кнопок 2 и 3. Выключите зажигание.



Если не нажимать кнопки доп. брелка две минуты и более, то произойдет автоматический выход из режима настройки дальности. В этом случае для возврата центрального блока в обычный режим необходимо выключить зажигание.

Режим работы доп. брелка - метки, а так же уровни настройки дальности запоминаются в энергонезависимой памяти.

### Внимание!!!

Проверьте функционирование метки в режиме реальной эксплуатации. Работа некоторых штатных узлов электрооборудования мотоцикла может привести к неустойчивой связи метки с сигнализацией. В этом случае радиус действия метки необходимо увеличить.

В режиме SLAVE срок службы элемента питания брелка уменьшается, так как периодическая активность трансивера брелка приводит к повышенному энергопотреблению. Среднее время работы элемента питания дополнительного брелка - метки составляет – от 6 до 9 месяцев.

## Программирование времени задержки включения охраны



Время задержки необходимо, например, чтобы успеть покинуть зону обнаружения микроволнового датчика до включения режима охраны.

1

При выключенном режиме охраны включите и выключите зажигание 3 раза.

- светодиодный индикатор включится на 3 секунды

2

В течение 5 секунд после выключения светодиодного индикатора включите и выключите зажигание 9 раз и оставьте его включенным.



**мотоцикл**

- 9 сигналов сирены;
- 9 световых сигналов.



**брелок**

- мелодичный сигнал;
- появится индикация установленного значения времени.



3

Короткими нажатиями кнопок 1, 2 или 3 установите необходимое значение задержки: 2, 5 или 10 секунд соответственно (заводское значение - 2 сек.).

4

Выключите зажигание.



**мотоцикл**

- последует 3 световых сигнала



Если не нажимать на кнопки брелка в течение 10 секунд, то произойдет автоматический выход из программирования.



## Вход управления



Для включения и выключения охраны, а так же для отключения блокировки двигателя используется один из двух входов мотосигнализации. Этот вход и называется входом управления.

**1. Вход управления** – это физический вход мотосигнализации. В качестве него используется или вход багажника (оранжево-белый провод) или вход дополнительного датчика (оранжево-серый провод). Как выбрать вход управления см. стр. 8.

### 2. Подключение.

Вход управления подключается к концевикам выключения сцепления, тормоза, подножки мотоцикла или к отдельно установленной секретной кнопке.

Так как логика работы концевиков мотоцикла может быть различна, то предусмотрена возможность выбора режима работы входа управления. Например, если подключение выполняется к концевикам с НР (нормально разомкнутыми) контактами, то и режим входа нужно выбрать – НР. И наоборот, если концевик с НЗ (нормально замкнутыми) контактами – режим входа НЗ.

Действия по программированию режима работы входа см. в основной инструкции к мотосигнализации.

### 3. Логика работы.

#### Включение охраны.

Для включения режима охраны нажмите и отпустите педаль тормоза (сцепления и т. п.). Алгоритм включения охраны будет запущен при **отпуске** педали тормоза (при размыкании концевого выключателя).

#### Выключение охраны.

Для выключения охраны центральному блоку необходимо «увидеть» свою метку. Для запуска поиска метки нажмите и отпустите педаль тормоза (сцепления и т. п.). Алгоритм поиска метки (выключения охраны) будет запущен при **отпуске** педали тормоза (при размыкании концевого выключателя).

## Ввод персонального кода, используемого для авторизации владельца или экстренного выключения охраны и отключения блокировки двигателя



Алгоритм выключения режима охраны и отключения блокировки двигателя зависит от выбранного способа выключения: с помощью персонального кода или без. Выбранный способ индицируется на жидкокристаллическом дисплее брелка.



**брелок**

- Выбран способ выключения без персонального кода



**брелок**

- Выбран способ выключения с персональным кодом



**Если выбран способ выключения без персонального кода:**

**1**

**Включите и выключите зажигание**



**мотоцикл**

- начнутся сигналы тревоги

**2**

Через 2 секунды после шага 1 в течение 3-х секунд включите и выключите зажигание 3 раза



**МОТОЦИКЛ**

- светодиодный индикатор включится на 3 секунды

**3**

В течение 3-х секунд с момента выключения светодиодного индикатора повторно 3 раза включите и выключите зажигание



**МОТОЦИКЛ**

- прозвучит 2 сигнала сирены
- световые сигналы вспыхнут 2 раза
- режим охраны выключится



Если при выключении охраны последует 4 световых сигнала, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков.

**Если выбран способ выключения с помощью персонального кода:**

**1**

Включите и выключите зажигание

- начнутся сигналы тревоги

**2**

Через 2 секунды после шага 1 в течении 3-х секунд включите и выключите зажигание 3 раза



**МОТОЦИКЛ**

- светодиодный индикатор включится на 3 секунды

**3**

В течение 3 секунд после выключения светодиодного индикатора включите и выключите зажигание 4 раза и оставьте его включенным:



**МОТОЦИКЛ**

- последует 4 сигнала сирены

**4**

Выключите зажигание



**МОТОЦИКЛ**

- светодиодный индикатор начнет мигать, отсчитывая цифры персонального кода: 1 вспышка - цифра "1", 2 вспышки - цифра "2", 3 вспышки - цифра "3" и т.д

**5**

Отсчитайте количество вспышек светодиода, соответствующее первой цифре персонального кода и включите зажигание.

Выключите зажигание, отсчитайте количество вспышек, соответствующее второй цифре персонального кода и включите зажигание.

Аналогичным образом введите третью и четвертую цифры персонального кода



Включение зажигания во время загорания светодиодного индикатора приведет к прерыванию процедуры экстренного выключения режима охраны, тогда процедуру выключения необходимо будет выполнить сначала.