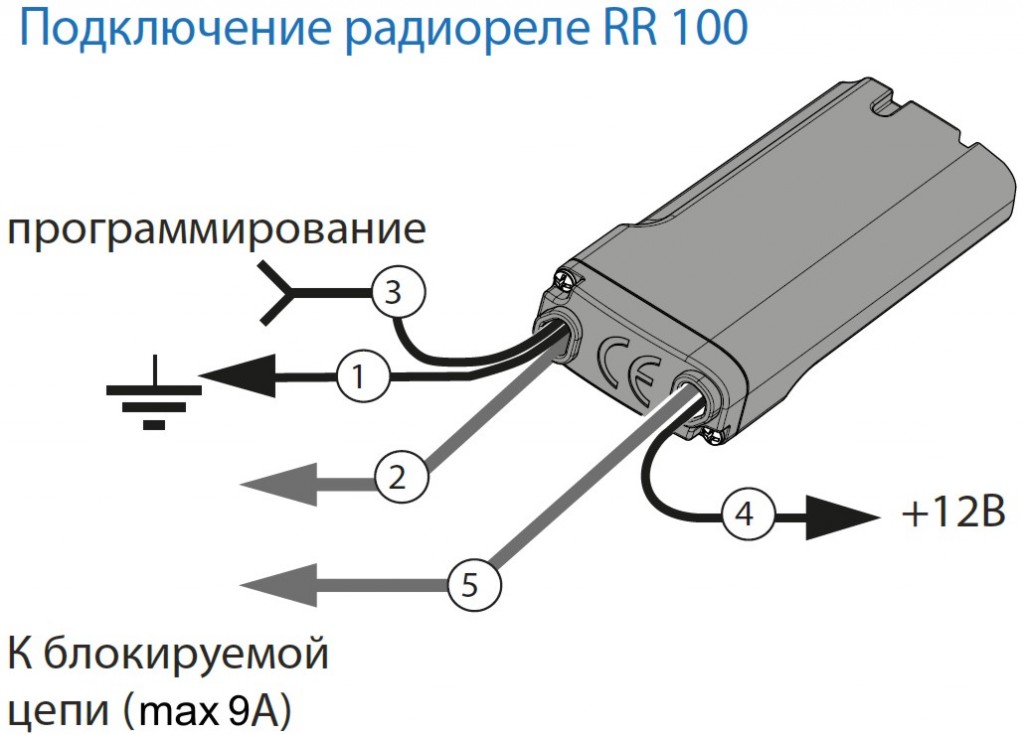
# Радиореле RR-100

[](http://manuals.alarmtrade.ru/wp-content/uploads/sdrtbgry.jpg)

**Провод «1»** радиореле должен быть соединен с массой автомобиля. При монтаже данный провод соединяется в первую очередь.

**Провод «3»** используется при программировании радиореле в память сигнализации.

**Провод «4»** соединяется с проводом на котором постоянно присутствует напряжение +12В или с проводом на котором появляется +12В при включении зажигания и не пропадает во время движения.

**Провода «2» и** **«5»** подключаются в разрыв блокируемой цепи. Тип контактов встроенного реле «нормально замкнутые».Ток коммутации не должен превышать 9А (при коммутации цепей без индуктивной составляющей).

**Программирование радиореле.**

Программирование радиореле доступно на **Уровне I-6 и I-7.** Уровень I-5 предназначен для программирования подкапотного модуля RHM-02.

**1.** Подключите провод «1» радиореле к «массе» автомобиля.

**2.** Перейдите на уровень программирования радиореле I-6 и I-7 соответственно.

**3.** Подайте питание (+12В) на контакты «3» и «4» радиореле. Сирена базового блока одним звуковым сигналом подтвердит запись радиореле в память системы.

**4.** После успешной записи радиореле контакт «3» отключите и заизолируйте, контакт «4» соедините с проводом на котором постоянно присутствует напряжение +12В или с проводом на котором появляется +12В при включении зажигания и не пропадает во время движения.