

Рекомендации по применению модуля автоматического запуска BMW START на автомобиле BMW (с кнопкой Start/Stop)



Рис.1

Модуль автозапуска предназначен для установки на автомобиль BMW совместно с дополнительной охранной системой, имеющей функцию автоматического запуска двигателя или GSM модуль имеющий таймерный канал, и обеспечивает имитацию работы ключа зажигания, создавая последовательность сложных управляющих сигналов замка зажигания.

Особенности подключения:

1. Вход «IGN 1» (желтый провод) подключается к выходу сигнализации или GSM модуля на котором присутствует «-» во время автоматического запуска.
2. Входы «START» (красный или синий провод) подключается к выходу «стартер» сигнализации на котором появляется «+12В или (-)» в момент попытки запуска (работы стартера).
3. Выход «IMMO» (бел/чер провод) используется для обхода штатного иммобилайзера.
4. Петлю программирования разрезать при использовании сигнализации с автозапуском или входов START.

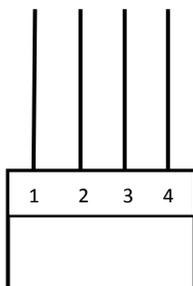
Особенности подключения к педали тормоза на примере автомобиля BMW X5 E70 (см.Рис.2):

1. Выходы (красный и черный) подключаются в разрыв (син/крас) проводу автомобиля.
2. Выход (синий) подключается к (оран/сер) проводу автомобиля.
3. Выход (желтый) подключается к (фиолет/жел) проводу автомобиля.

Шлейф замка зажигания автомобиля Pin №1

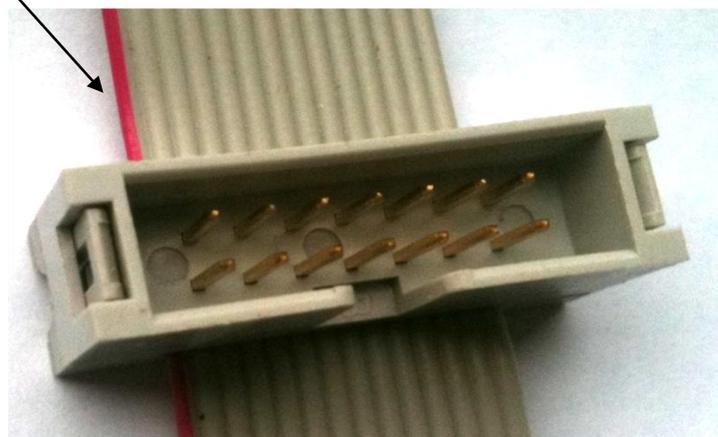
рис.3

Рис. 2



Разъем педали тормоза

1 (син/крас), 2 (оран/сер), 3(кор/чер), 4(фиолет/жел).



Для подключения к шлейфу замка зажигания использовать разъем «вилка на шлейф» (см. Рис.3).