

Схема №3

Универсальная схема с пропадающим «Зажиганием 2»
Предназначена для автомобилей с классическим замком

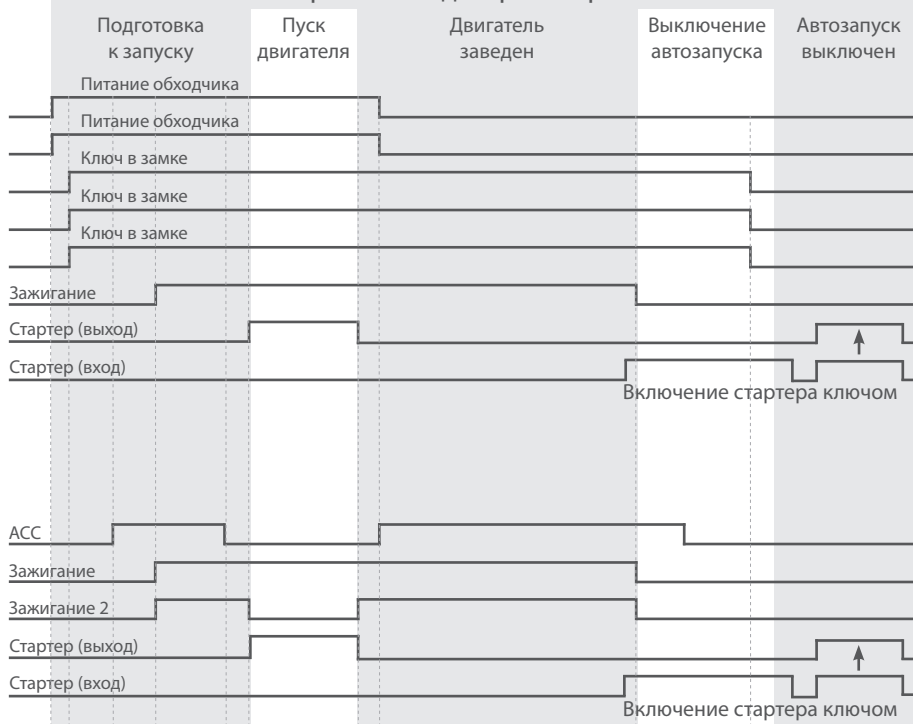
Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 2 Out + (150 мА) Желтый / Красный
- 16 Out - (50 мА) Зеленый
- 17 Out - (50 мА) Синий
- 3 Out + (150 мА) Оранж. / Белый
- 4 Out + (150 мА) Оранж. / Зеленый
- 15 Out + (50 мА) Синий / Красный
- 5 Out + (50 мА)* Синий / Желтый
- 7 In + Розовый / Черный

Силовой 6-ти контактный разъем**

- 3 Out + (20 А) Желтый
- 6 Out + (20 А) Розовый
- 4 Out + (20 А) Оранж.
- 1 Out + (20 А)* Белый
- 2 In + Белый

Временная диаграмма работы



* - для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

** - силовой разъем используется в случае подключения к силовым цепям замка зажигания.

Схема №4

Универсальная схема для автомобилей с кнопкой Start/Stop

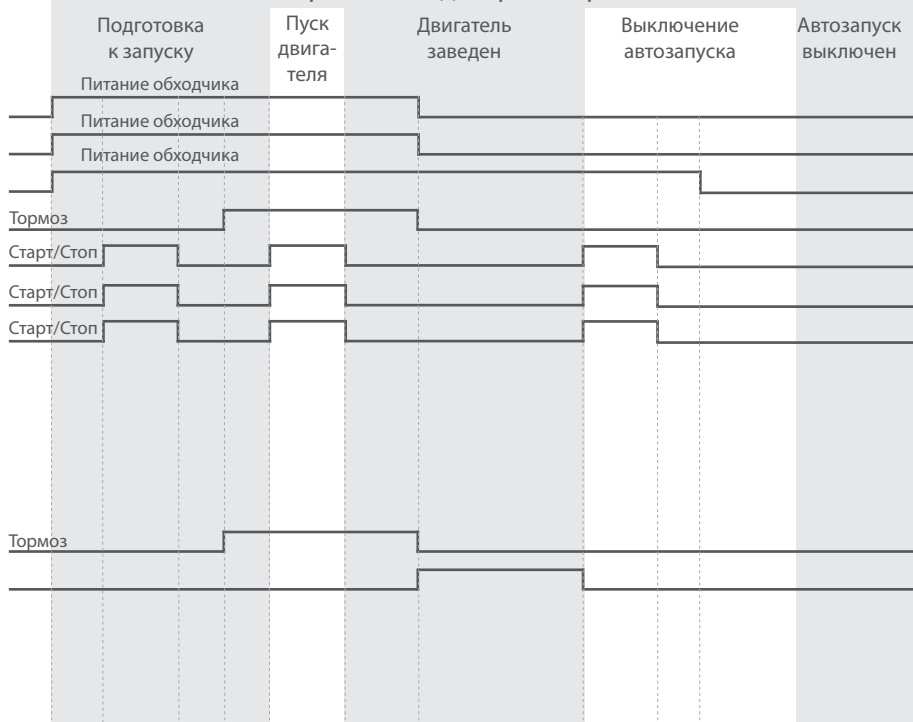
Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 2 Out + (150 мА) Желтый / Красный
- 17 Out - (50 мА) Синий
- 4 Out + (150 мА) Оранж. / Зеленый
- 3 Out + (150 мА)* Оранж. / Белый
- 16 Out - (50 мА)** Зеленый
- 5 Out - (50 мА)** Синий / Желтый
- 15 Out + (50 мА)** Синий / Красный

Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out + (20 А)* Розовый
- 1 Out + (20 А) Белый

Временная диаграмма работы



* - на выходе появится сигнал только после того, как в автомобиле будет включено зажигание.

** - в каждой фазе автозапуска сигнал может подаваться повторно (максимум три раза) до реального выполнения соответствующего действия на автомобиле.

Схема №5

Универсальная схема с непропадающим «Зажи­ганием 2»
Предназначена для автомобилей с классическим замком

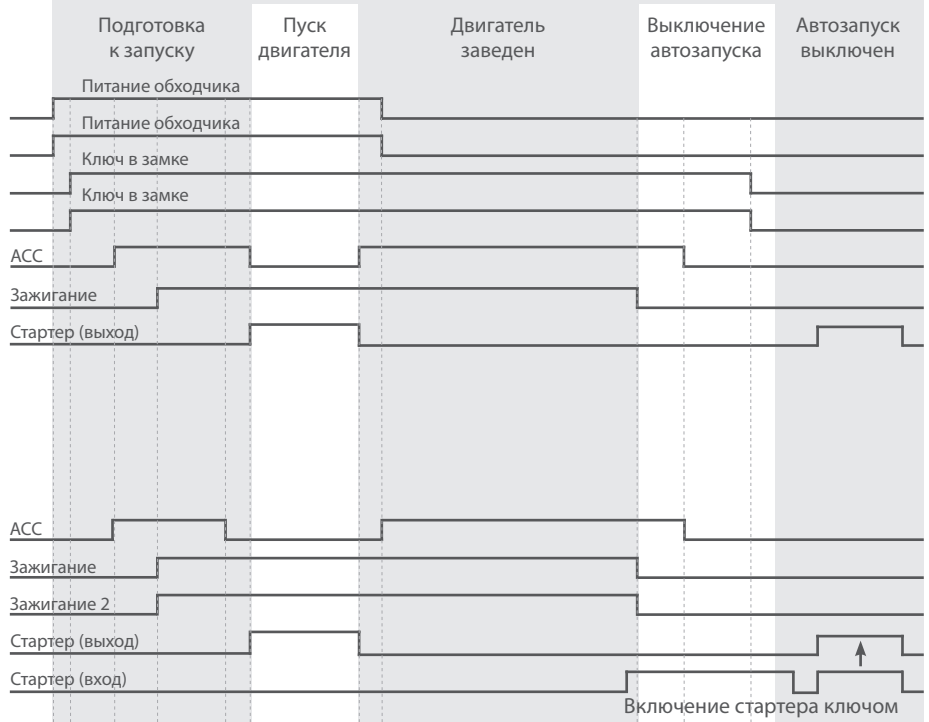
Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 2 Out + (150 мА) Желтый / Красный
- 16 Out - (50 мА) Зеленый
- 17 Out - (50 мА) Синий
- 5 Out + (50 мА) Синий / Желтый
- 15 Out + (50 мА) Синий / Красный
- 3 Out + (150 мА) Оранжев. / Белый
- 4 Out + (150 мА) Оранжев. / Зеленый

Силовой 6-ти контактный разъем**

- 3 Out + (20 А) Желтый
- 6 Out + (20 А) Розовый
- 4 Out + (20 А) * Оранжев.
- 1 Out + (20 А) * Белый
- 2 In + Белый

Временная диаграмма работы



* - для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

** - силовой разъем используется в случае подключения к силовым цепям замка зажигания.

Схема №6

Для автомобиля Volkswagen Touareg NF

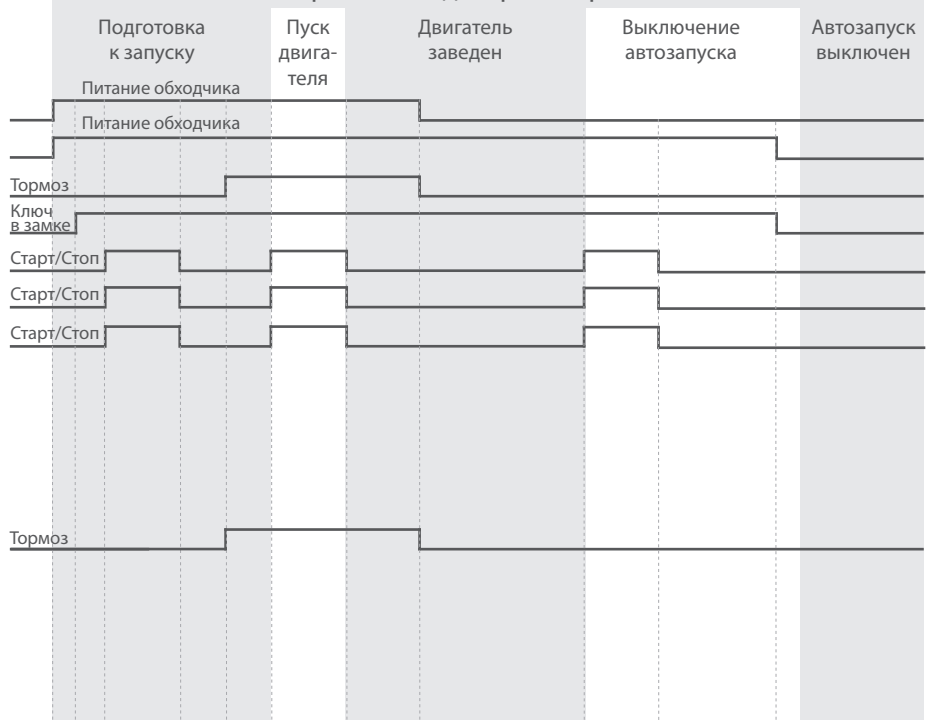
Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 2 Out + (150 мА) Желтый / Красный
- 4 Out + (150 мА) Оранжев. / Зеленый
- 3 Out + (150 мА) * Оранжев. / Белый
- 5 Out - (50 мА) Синий / Желтый
- 16 Out - (50 мА) ** Зеленый
- 17 Out - (50 мА) ** Синий
- 15 Out - (50 мА) ** Синий / Красный

Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out + (20 А) * Розовый

Временная диаграмма работы



* - на выходе появится сигнал только после того, как в автомобиле будет включено зажигание.

** - в каждой фазе автозапуска сигнал может подаваться повторно (максимум три раза) до реального выполнения соответствующего действия на автомобиле.

Схема №7

Для автомобиля Volkswagen Touareg (2005–2010)

Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 2 Out + (150 mA) Желтый / Красный
- 5 Out - (50 mA) Синий / Желтый
- 15 Out - (50 mA) Синий / Красный
- 17 Out - (50 mA) Синий
- 16 Out - (50 mA) Зеленый
- 3 Out + (150 mA) Оранже. / Белый
- 6 In + Розовый / Зеленый

Силовой 6-ти контактный разъем

- 4 Out + (20 A) Оранжевый
- 6 Out + (20 A) Розовый

Временная диаграмма работы

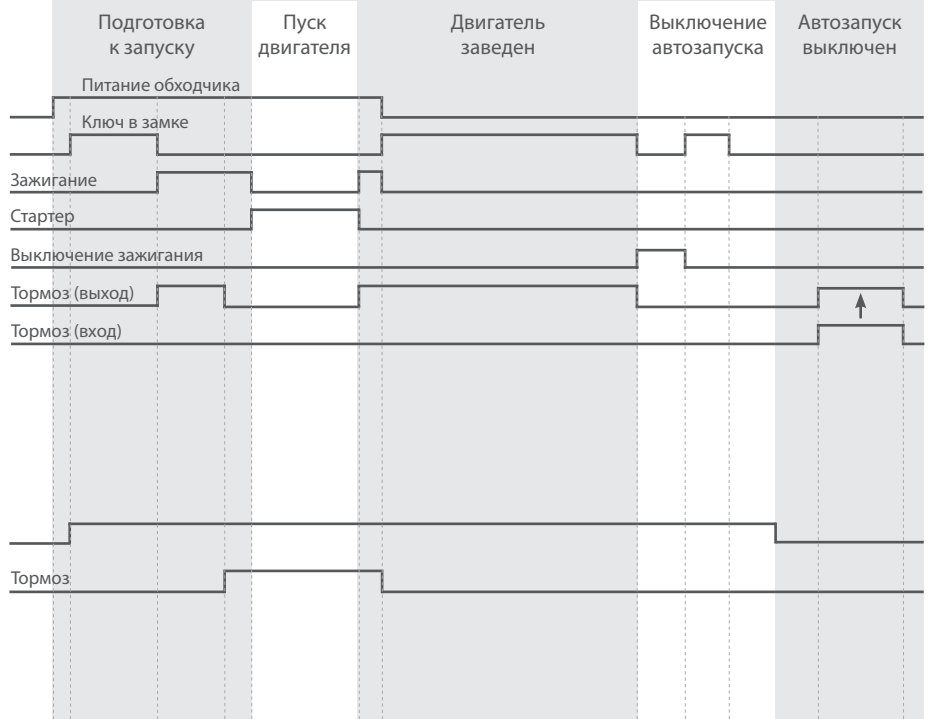


Схема №8

Для автомобилей с классическим слаботочным замком (например, группа VAG)

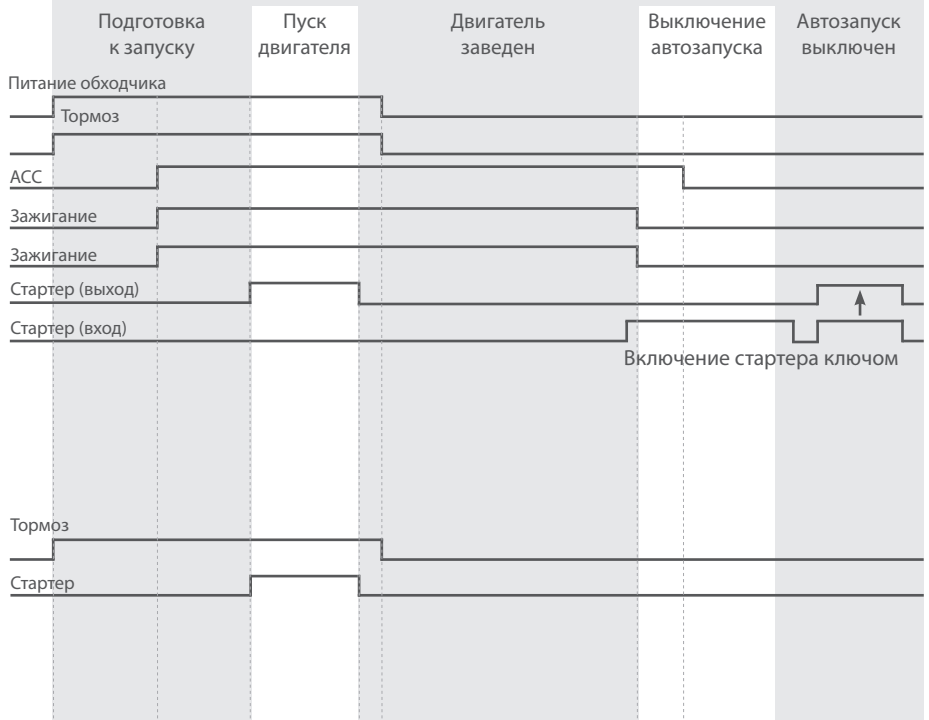
Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 16 Out - (50 mA) Зеленый
- 3 Out + (150 mA) Оранже. / Белый
- 2 Out + (150 mA) Желтый / Красный
- 4 Out + (150 mA) Оранже. / Зеленый
- 15 Out + (50 mA) Синий / Красный
- 5 Out + (50 mA)* Синий / Желтый
- 6 In + Розовый / Зеленый

Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out + (20 A) Розовый
- 1 Out + (20 A) Белый

Временная диаграмма работы



* - для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

Схема №9

Схема с двойным импульсом на выключение автозапуска
Для автомобилей с кнопкой Start/Stop

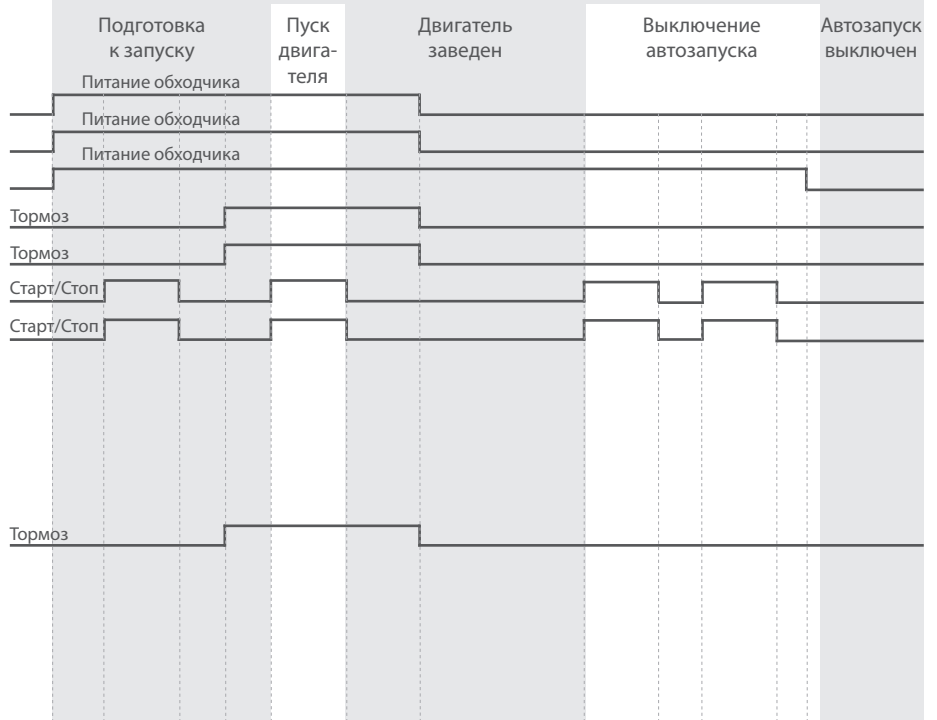
Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 2 Out + (150 мА) Желтый / Красный
- 17 Out - (50 мА) Синий
- 4 Out + (150 мА) Оранжев. / Зеленый
- 15 Out - (50 мА) * Синий / Красный
- 3 Out + (150 мА) * Оранжев. / Белый
- 16 Out - (50 мА) ** Зеленый
- 5 Out - (50 мА) ** Синий / Желтый

Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out + (20 А) * Розовый

Временная диаграмма работы



* - на выходе появится сигнал только после того, как в автомобиле будет включено зажигание.

** - в каждой фазе автозапуска сигнал может подаваться повторно (максимум три раза) до реального выполнения соответствующего действия на автомобиле.

Схема №10

Схема для автомобилей с кнопкой Start/Stop

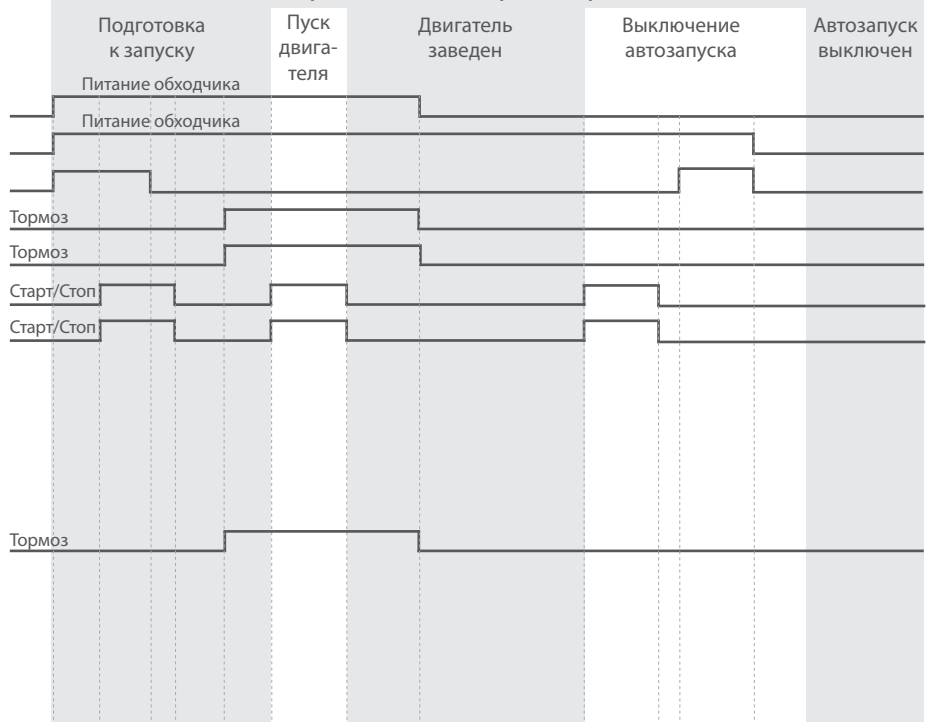
Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 4 Out + (150 мА) Оранжев. / Зеленый
- 3 Out + (150 мА) Оранжев. / Белый
- 17 Out - (50 мА) Синий
- 2 Out + (150 мА) * Желтый / Красный
- 5 Out - (50 мА) * Синий / Желтый
- 16 Out - (50 мА) ** Зеленый
- 15 Out - (50 мА) ** Синий / Красный

Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out + (20 А) * Розовый

Временная диаграмма работы



* - на выходе появится сигнал только после того, как в автомобиле будет включено зажигание.

** - в каждой фазе автозапуска сигнал может подаваться повторно (максимум три раза) до реального выполнения соответствующего действия на автомобиле.

Схема №11

Универсальная схема с непропадающим «Зажиганием 2»
Предназначена для автомобилей со слаботочным классическим замком

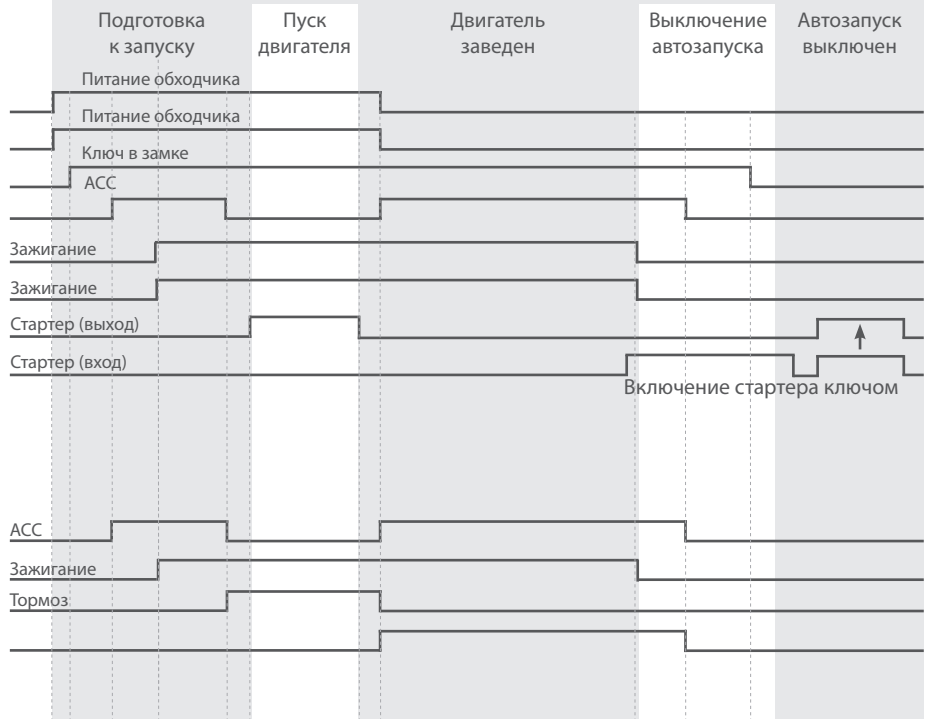
Слаботочный 18-ти контактный разъем

15	Out + (50 mA)	Синий / Красный
17	Out - (50 mA)	Синий
16	Out - (50 mA)	Зеленый
5	Out + (50 mA)	Синий / Желтый
4	Out + (150 mA)	Оранжев. / Зеленый
3	Out + (150 mA)	Оранжев. / Белый
2	Out + (150 mA)	Желтый / Красный
7	In +	Розовый / Черный

Силовой 6-ти контактный разъем**

3	Out + (20 A)	Желтый
4	Out + (20 A)	Оранжев.
6	Out + (20 A)	Розовый
1	Out + (20 A)	Белый

Временная диаграмма работы



* - для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

** - силовой разъем используется в случае подключения к силовым цепям замка зажигания.

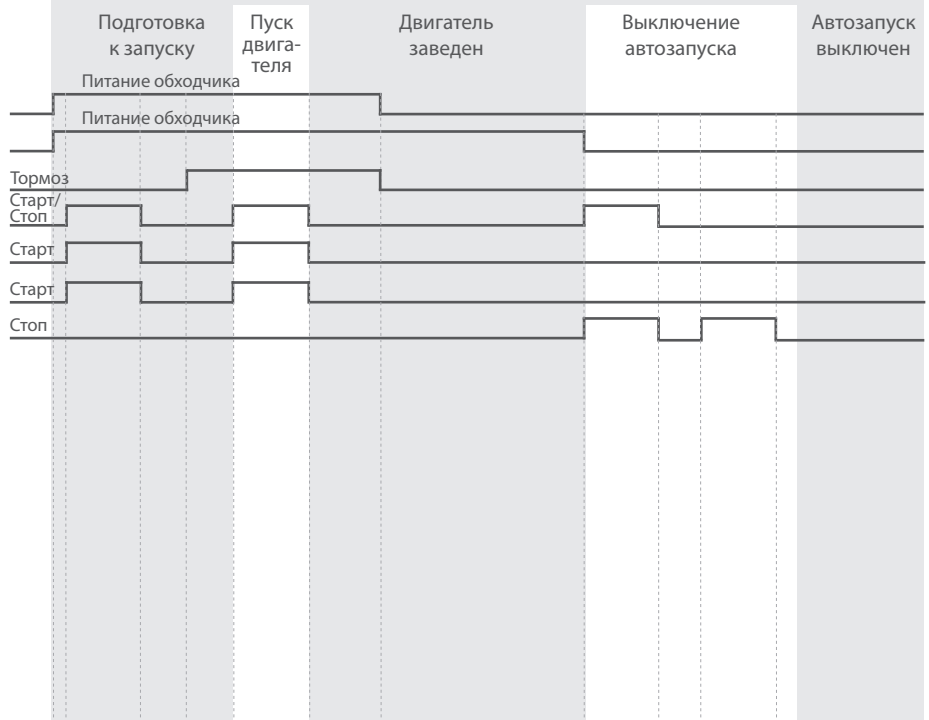
Схема №12

Схема для автомобилей с кнопкой Start/Stop

Слаботочный 18-ти контактный разъем

3	Out + (150 mA)	Оранжев. / Белый
4	Out + (150 mA)	Оранжев. / Зеленый
2	Out + (150 mA)	Желтый / Красный
15	Out + (50 mA)**	Синий / Красный
16	Out - (50 mA)**	Зеленый
17	Out - (50 mA)**	Синий
5	Out - (50 mA)**	Синий / Желтый

Временная диаграмма работы



* - на выходе появится сигнал только после того, как в автомобиле будет включено зажигание.

** - в каждой фазе автозапуска сигнал может подаваться повторно (максимум три раза) до реального выполнения соответствующего действия на автомобиле.

Схема №13

Схема для автомобилей с кнопкой Start/Stop

Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 2 Out + (150 mA) Желтый/Красный
- 17 Out - (50 mA) Синий
- 4 Out + (150 mA) Оранжев./Зеленый
- 16 Out - (50 mA) Зеленый
- 5 Out - (50 mA) Синий / Желтый
- 15 Out - (50 mA) Синий/Красный
- 3 Out + (150 mA) Оранжев./Белый

Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out + (20 A) Розовый
- 3 Out + (20 A) Желтый

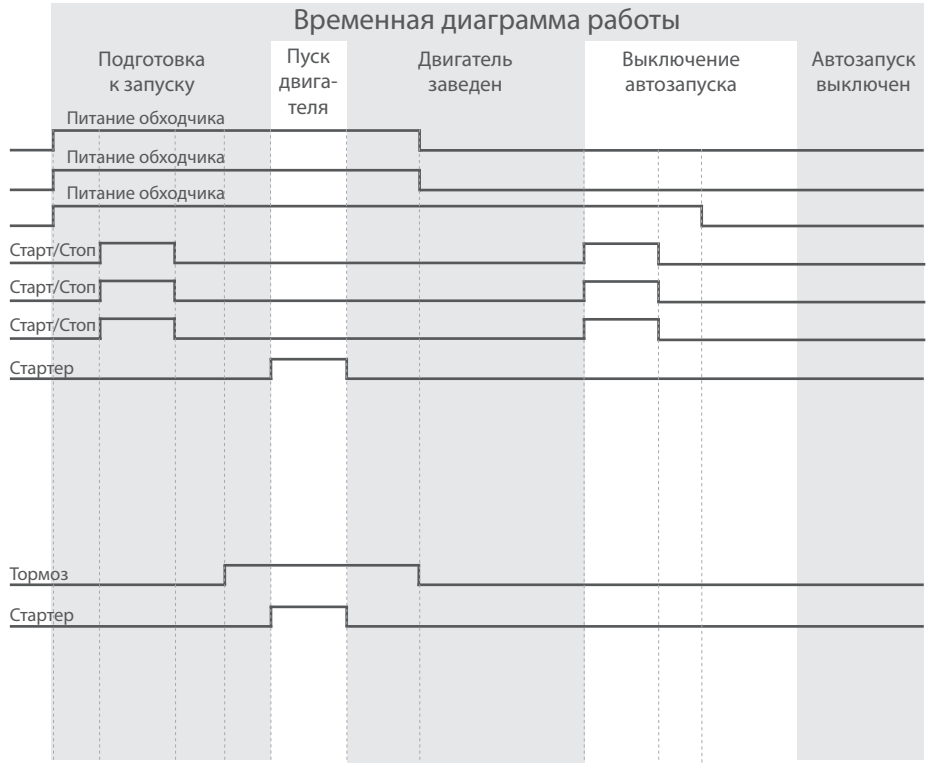


Схема №14

Универсальная схема для автомобилей с кнопкой Start/Stop

Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 2 Out + (150 mA) Желтый / Красный
- 17 Out - (50 mA) Синий
- 4 Out + (150 mA) Оранжев. / Зеленый
- 3 Out + (150 mA) Оранжев. / Белый
- 16 Out - (50 mA) Зеленый
- 5 Out - (50 mA) Синий / Желтый
- 15 Out + (50 mA) Синий / Красный

Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out + (20 A) Розовый



Схема №15

Для автомобилей с классическим слаботочным замком

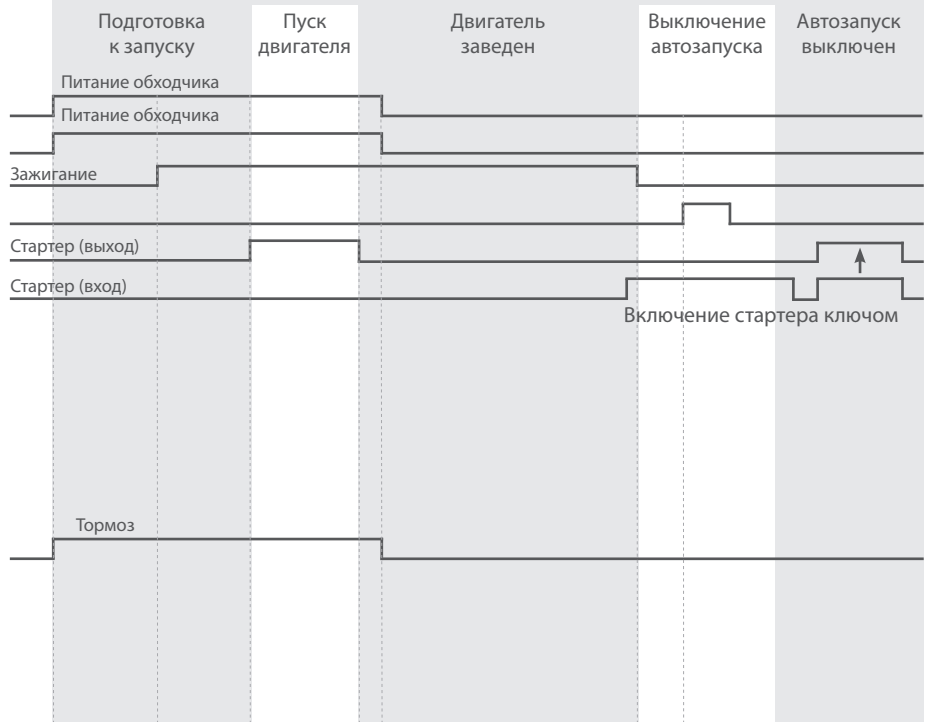
Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 5 Out - (50 mA) Синий / Желтый
- 2 Out + (150 mA) Желтый / Красный
- 17 Out - (50 mA) Синий
- 15 Out - (50 mA) Синий / Красный
- 16 Out - (50 mA)* Зеленый
- 12 In - Серый / Зеленый

Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out + (20 A) Розовый

Временная диаграмма работы



* - для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

Схема №16

Универсальная схема для автомобилей с кнопкой Start/Stop

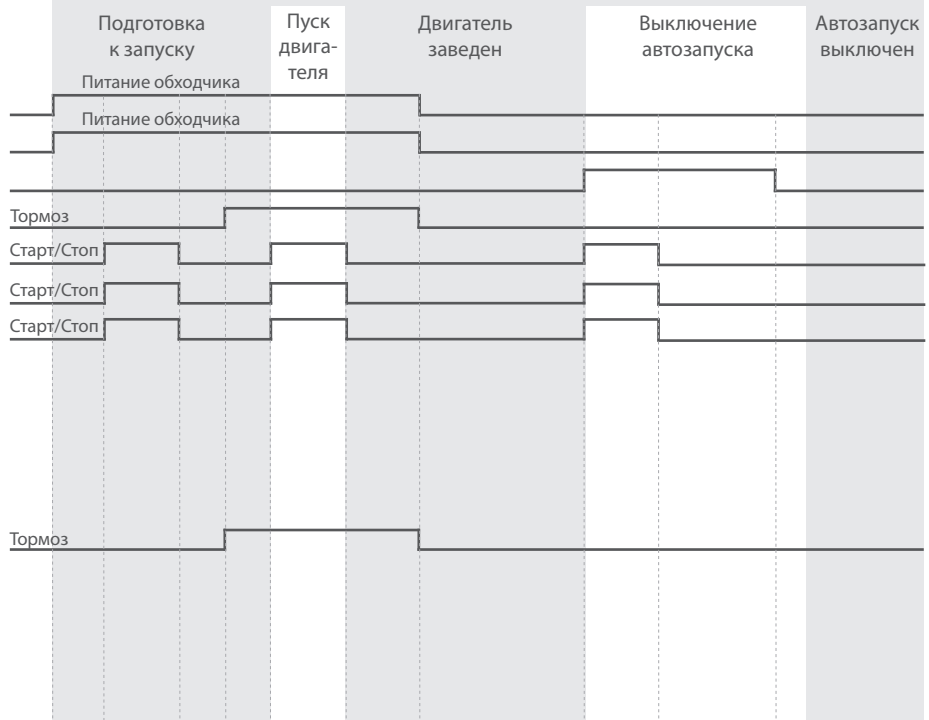
Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 2 Out + (150 mA) Желтый / Красный
- 17 Out - (50 mA) Синий
- 4 Out + (150 mA) Оранжевый / Зеленый
- 3 Out + (150 mA)* Оранжевый / Белый
- 16 Out - (50 mA)** Зеленый
- 5 Out + (50 mA)** Синий / Желтый
- 15 Out + (50 mA)** Синий / Красный

Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out + (20 A)* Розовый

Временная диаграмма работы



* - на выходе появится сигнал только после того, как в автомобиле будет включено зажигание.

** - в каждой фазе автозапуска сигнал может подаваться повторно (максимум три раза) до реального выполнения соответствующего действия на автомобиле.

Схема №17

**Слаботочный
18-ти контактный разъем**



- 17 Out - (50 мА) Синий
- 2 Out + (150 мА) Желтый / Красный
- 16 Out - (50 мА) Зеленый
- 3 Out + (150 мА) Оранжевый / Белый
- 4 Out + (150 мА) Оранжевый / Зеленый



Схема №18

Для автомобилей с классическим слаботочным замком

**Слаботочный
18-ти контактный разъем**



- 5 Out + (50 мА) Синий / Желтый
- 16 Out - (50 мА) Зеленый
- 15 Out + (50 мА) Синий / Красный
- 17 Out - (50 мА) Синий
- 3 Out + (150 мА) Оранжевый / Белый
- 2 Out + (150 мА) Желтый / Красный
- 4 Out + (150 мА) Оранжевый / Зеленый



Схема №19

**Слаботочный
18-ти контактный разъем**

- 2 Out + (150 мА) Желтый/красный
- 3 Out + (150 мА) Оранжевый/белый
- 17 Out - (50 мА) Синий
- 5 Out - (50 мА) Синий/желтый
- 16 Out - (50 мА) Зеленый
- 15 Out+ (50 мА) Синий/красный
- 4 Out + (150 мА) Оранжевый/зеленый

**Силовой
6-ти контактный разъем**

- 6 Out + (20 А) Розовый

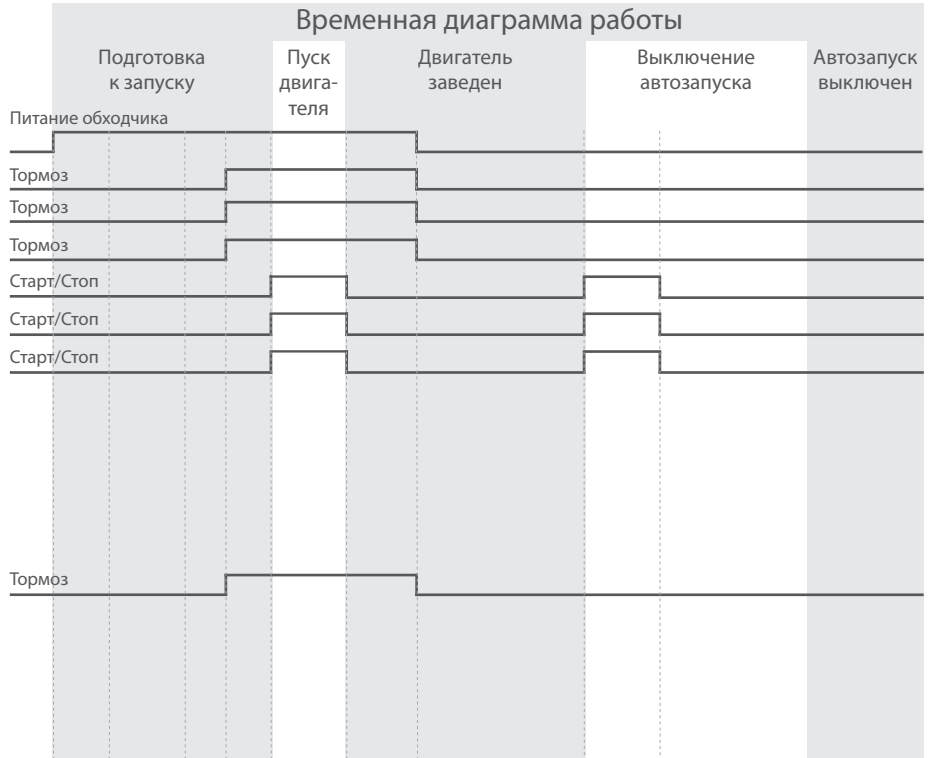


Схема №20

Для автомобилей с классическим слаботочным замком

**Слаботочный
18-ти контактный разъем**

- 2 Out + (150 мА) Желтый / Красный
- 3 Out + (150 мА) Оранжевый / Белый
- 16 Out - (50 мА) Зеленый
- 15 Out - (50 мА) Синий / Красный
- 5 Out - (50 мА) Синий / Желтый
- 4 Out + (150 мА) Оранжевый / Зеленый
- 17 Out - (50 мА) Синий

**Силовой
6-ти контактный разъем**

- 4 Out + (20 А) Оранжевый

