

Техническое описание модуля «MB Autostart», «MBAutostart2», «MBAutostart3»

Модуль «**MB Autostart**» предназначен для дистанционного запуска двигателя со штатного ключа, внешнего дискретного входа модуля, по установленному в щитке приборов таймеру включения автономного отопителя, или по последовательному интерфейсу SL-Data от GSM систем “StarLine”, следующих автомобилей Mercedes-Benz: A-Class: W169, B-Class: W245, C-Class: W203, CLK-Class: W209, SLK-Class: W171, E-Class: W211, CLS-Class: W219, G-Class: W463 2005->2012, ML-Class: W164, GL-Class: X164, R-Class: W251 с системой безопасности FBS3.

Модуль «**MB Autostart2**» предназначен для дистанционного запуска двигателя со штатного ключа, внешнего дискретного входа модуля, или по последовательному интерфейсу SL-Data от GSM систем “StarLine”, следующих автомобилей Mercedes-Benz: SL-Class R231, SLK-Class: W172, SLS-Class: W197, C-Class: W204, E-Class: W207, W212, CL-Class: W216, CLS -Class: W218, S-Class W221 с системой безопасности FBS3.

Модуль «**MB Autostart3**» предназначен для дистанционного запуска двигателя со штатного ключа, внешнего дискретного входа модуля, по установленному в щитке приборов таймеру включения автономного отопителя, или по последовательному интерфейсу SL-Data от GSM систем “StarLine”, следующих автомобилей Mercedes-Benz: ML-Class - W166, GL-Class - X166 с системой безопасности FBS3.

Наличие ключа в салоне а/м не требуется.

После автоматического старта модуль включит подогрев водительского и пассажирского сидений на ступень, в которой находился подогрев водительского сидения в момент выключения зажигания.

Подготовка модуля к дистанционным запускам:

Для подготовки модуля к работе необходимо: запустить двигатель на 1 минуту, после обучения блока и автоматической привязке к автомобилю будут доступны 15 дистанционных запусков двигателя. Если после этого кратковременно включить зажигание количество запусков переходит в ноль. Чтобы опять активировать правильно систему необходимо: запустить двигатель с родного ключа автомобиля, минимум на одну минуту. Если запуск двигателя осуществляется с кнопки START/STOP (на автомобилях оборудованных системой Keyless-Go), то ключ должен находиться в салоне автомобиля в течение одной минуты.

Если после автоматического запуска автомобиля требуется включить подогрев водительского и пассажирского сидений, то перед выключением зажигания нужно включить подогрев водительского сидения на необходимую ступень.

Дистанционный запуск:

Для запуска двигателя со штатного ключа или внешнего входа: нажать 2 раза на кнопку «panic» или 3 раза на кнопку закрытия автомобиля “Lock”, (между нажатиями выдерживать паузу 1 сек. но не более 4 сек.) или подать (-) на внешний вход модуля, автомобиль снимается со штатной охраны (центральный замок останется закрытым), запускается двигатель, с периодом в 3 секунды будет моргать аварийная сигнализация. Повторная комбинация кнопок на ключе или отключение сигнала с внешнего входа, заглушит двигатель и автомобиль перепositionится на штатную охрану.

Модули “**MB Autostart 1**”, “**MB Autostart 3**” выполняют автоматическую заводку по одному из 3-х таймеров запуска независимого отопителя из меню управления отопителем в щитке приборов. Для доступа в меню функций отопителя, щиток необходимо предварительно закодировать соответствующей опцией. Таймера 1 или 2 используются для одноразового запуска двигателя и нуждаются в ручной активации каждый раз при необходимости запланированного автономного запуска, таймер 3 используется для запланированных периодических запусков и нуждается только в

одноразовой ручной активации. Выключение периодических запусков по таймеру 3 необходимо выполнить вручную, отменив запуск по таймеру 3.

Модули “**MB Autostart 1**”, “**MB Autostart 2**”, “**MB Autostart 3**” содержат 3-х контактный, интерфейсный разъем SL-Data, для подключения многофункциональных GSM систем “**Starline M20**”, “**Starline M21**” и других аналогичных модулей “**Starline**” с интерфейсом **SL-Data**, с помощью которых выполняется дистанционная заводка через команды в режиме прямого звонка, или SMS, с формированием голосового, или SMS отчета о результатах выполнения и текущего статуса автомобиля. Подключение модуля к многофункциональным GSM системам “**StarLine**” осуществляется при помощи кабеля SL-Data из комплекта поставки GSM систем. Интерфейсный разъем SL-Data модуля “**Autostart**” содержит направляющие ключи для исключения неправильного подключения кабеля.

Назначение выводов модуля “MB Autostart”, “MB-Autostart2”, “MB-Autostart3”

Для дистанционного запуска двигателя служит вход “**MotorStartInput-**”. Для контроля запущенного двигателя служит выход “**MotorStartOut-**” модуля.

Противоугонные функции и ограничения в режиме автозапуск:

1. Двигатель глохнет при: нажатии на педаль тормоза, включении передачи, превышения оборотов двигателя свыше 2200rpm, открытии капота, аварийном остатке топлива (горит контрольная лампа «РЕЗЕРВ ТОПЛИВА»), превышении температуры двигателя свыше 108 градусов.

2. Время работы двигателя в режиме дистанционный запуск 15 минут.

3. Если двигатель не запустился, через 10 секунд модуль перейдет в пассивное состояние.

4. Если необходимо начать движение автомобиля в режиме автозапуск необходимо: открыть автомобиль со штатного ключа, вставить ключ в замок зажигания и повернуть в положение “зажигание” или открыть автомобиль с Keyless-Go и один раз нажать на кнопку “START”.

5. Двигатель не запустится дистанционно при малом количестве топлива в баке

Индикация работы модуля (короткие вспышки аварийной сигнализации):

2 вспышки: двигатель был заглушен по истечению времени, со штатного ключа, внешнего входа.

4 вспышки: – использованы все автозапуски.

5 вспышек: двигатель был заглушен – была нажата педаль тормоза, включена передача, превышены обороты двигателя, открыт капот, превышена температура двигателя, аварийный остаток топлива.

6 вспышек: – автомобиль не распознан.

7 вспышек: – двигатель не запустился (Start error).

Схема подключения для кузовов: W169, W245, W203, W209, W171, W211, W219, W463.

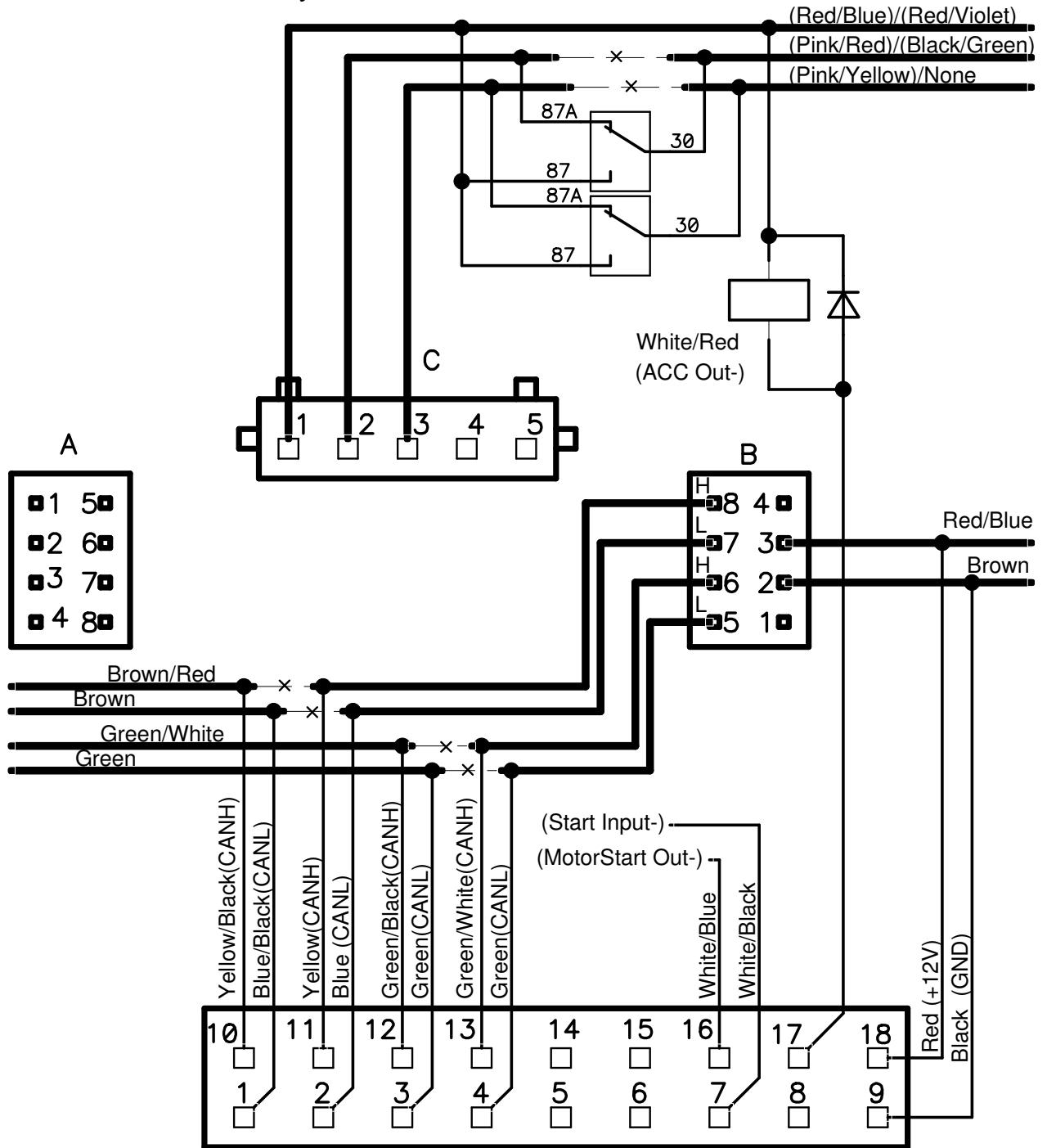


Схема подключения для кузовов: W203, W209, W463

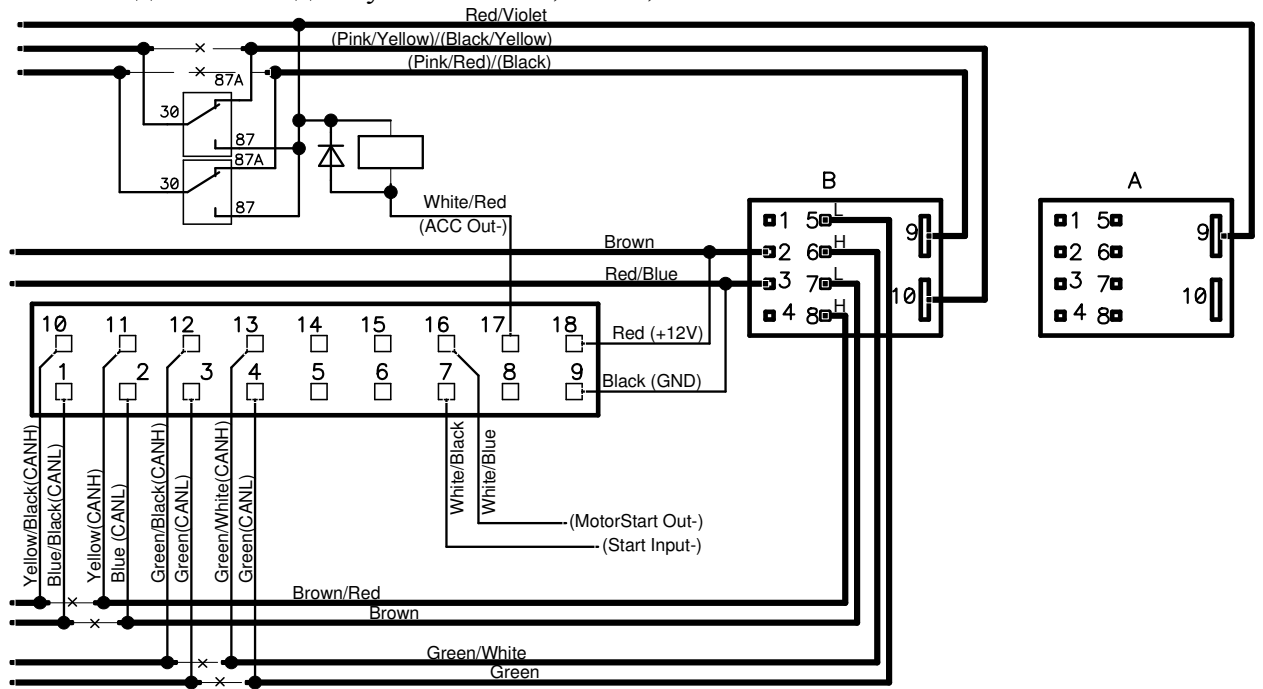


Схема подключения для кузовов: W164, W251, W221, R231, W216

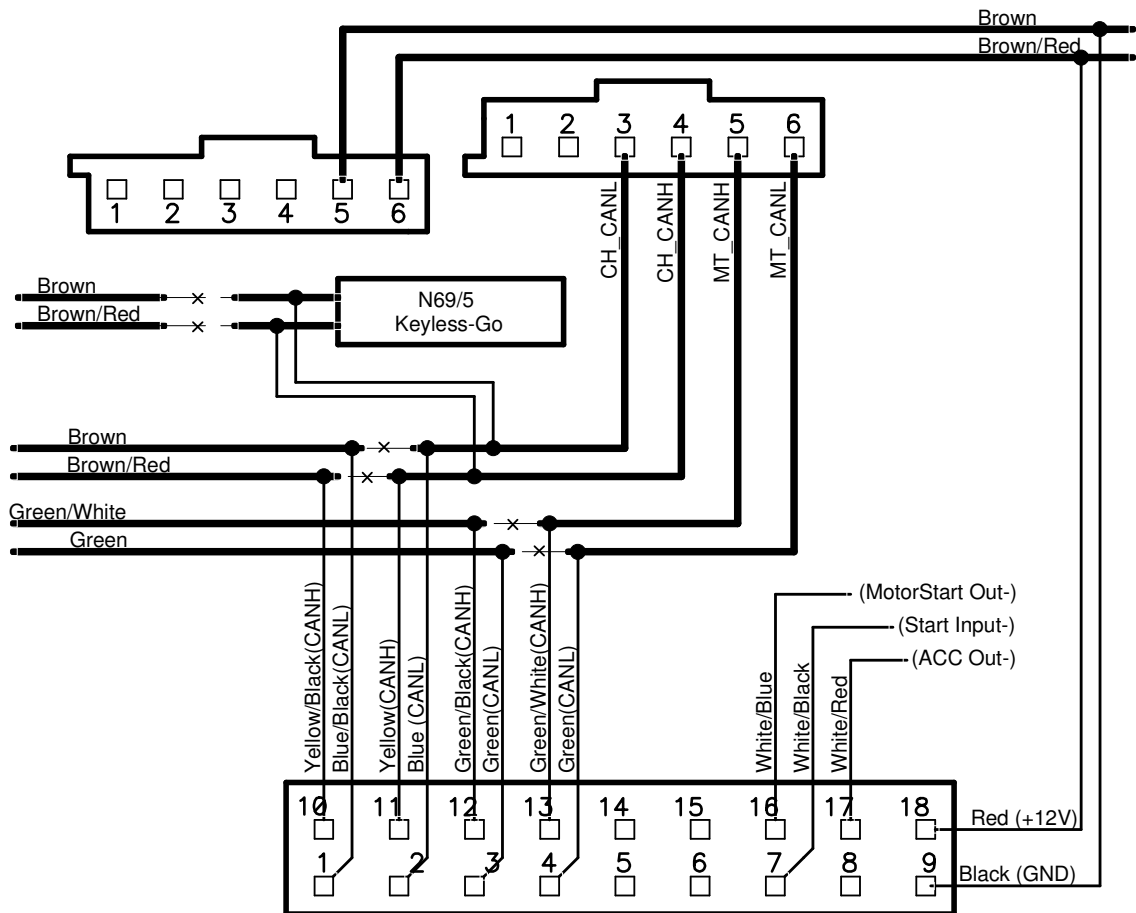


Схема подключения для кузовов: W204, W207, W212, R218, W172, W197

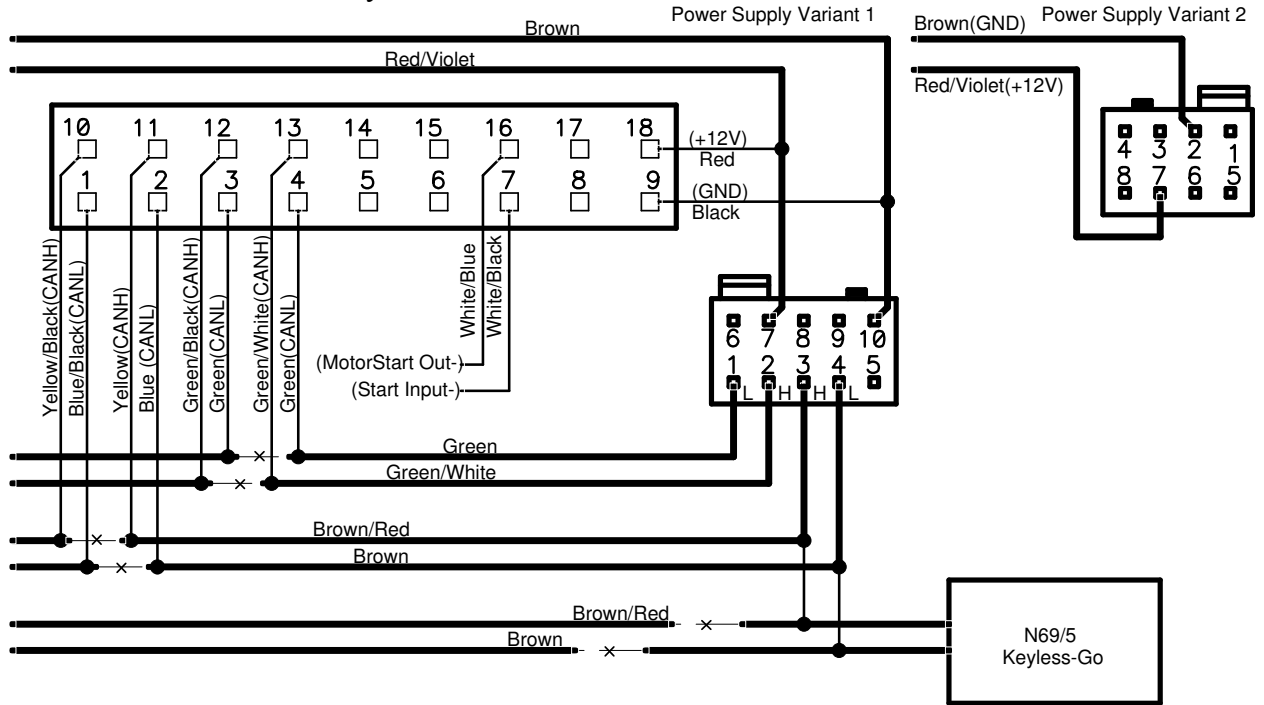


Схема подключения для кузовов: W166

